

Bad John

Vážený zákazník,

zakoupil jste si model soutěžního halového akrobata **Bad John**. Před stavbou si důkladně přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupu rozumíte. Případně kontaktujte výrobce nebo Vašeho dealera.

Seznam dílů:

Název dílu	Kusů	Název dílu	Kusů
Křídlo z EPP	2	Směrové kormidlo	1
Trup z EPP			
	1	Výškové kormidlo	1
Návod	2	Páka kormidel	4
Uhlíkové propojky křidélek (uhlík 1x130mm)	4	Výztuha trupu z EPP	2
Zesílení EPP výztuh trupu (uhlík 1x690mm)	4	Vodící sloupky táhel z EPP 5x5x10mm	6
Táhla VOP a SOP (uhlík 1x 380mm)	2	Motorová přepážka z uhlíku	1
Výztuha křídel (1x660)	2	Táhla křidélek (1x60mm)	2
	2	Podvozkové nohy (uhlík 1.5 x 200)	2
	2	Podvozková kola průměr 20mm	2
Průchodky podvozkových noh L+P	2	Křídélka z 3mm Depronu	2
Koncovka táhla směrovky (uhlík 1x160)	1	Koncovka táhla výškovky (uhlík 1x90)	1

Dále budete potřebovat:

Vteřinové lepidlo, vteřinové lepidlo na styren (styro) aktivátor vteřinového lepidla, ostrý nůž, průhlednou lepící pásku 10mm. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK.), 3 serva (Waypoint W-038 nebo W-060), regulátor (TMM 0710-3 nebo Jeti 04), akumulátorové baterie (2-3 články LiPol 340-400 mAh), motor (HCS-40/2 nebo podobný s výkonem asi 40 W), vrtule GWS 8/4.

Popis modelu:

Trup a křídla modelu jsou vyrobeny z EPP, kormidla a křídélka jsou z extrudovaného polystyrenu. Model je určen pro soutěžní halové létání v kategorii F3P. Svou hmotností od 155 gramů představuje ideální model pro létání halové akrobacie a to jak tréninkové, tak i soutěžní. Je určen nejen pro zkušené piloty, ale díky svým dobrým letovým vlastnostem a odolnému trupu z EPP i pro začátečníky v halové akrobacii. Jako pohon můžete použít motor z naší výroby, např. HCS C 40/2 a 2 články LiPol. Díky promyšlené konstrukci Vám stavba zabere asi 240 minut.

Ke stavbě:

Připravíme si otvory pro serva **obr.1**

Podle pravítka přiložíme výztuhu z EPP kterou v zadní části zkrátíme a bodově přilepíme. **Obr.2.** Do ní ostrým nožem cca 10 milimetrů pod a nad osu výškovky vřízneme mělký zářez. **Obr.3** Tam zatlačíme a zalepíme uhlík 690mm. **obr.6,7**

Zapojíme elektroinstalaci a přezkoušíme! Stane se součástí modelu s omezenou možností výměny! Tři serva s přijímačem a regulátorem vložíme do trupu a serva kormidel zalepíme. Překryjeme druhou výztuhou z EPP a na rovné podložce bodově přilepíme. Stejně jako na druhé straně zařízneme a zalepíme uhlík 690mm.

V obou bočnicích v přední části seřízneme klínky 3 x 60mm. Stáhneme k bočnici a přilepíme. Zkontrolujeme rovinu trupu a prolepíme po délce. Zarovnáme přední část a přilepíme uhlíkovou motorovou přepážku. **obr.14.**

Připravíme regulátor a přiletujeme k němu motor. Ten zasuneme do přepážky, vyosíme do pravé strany 3-5 stupňů a zalepíme. V zadní části prořízneme ve výztuhách drážku pro výškovku. **Obr.2** Její plovoucí část seřízneme a přilepíme pomocí pásky k pevné části **obr.5.** Obdobně postupujeme se směrovkou. **obr.4.** Přilepíme směrovku a výškovku **obr. 5.**

Slepíme poloviny křídla k sobě, vřízneme drážku pro uhlík o průměru 1mm. Uhlík vlepíme do křídla, dbáme při tom na sousost křídla **obr. 11.**

Pomocí styro Ca lepidla přilepíme jedno křídélko **obr. 8** Vsuneme celek do drážky v trupu, zkontrolujeme pravý úhel a zalepíme CA lepidlem **obr. 13.** Nyní přilepíme druhé křídélko **obr. 9.** Zařízneme do kormidel páčky a instalujeme táhla z uhlíku. **Obr 10,12, 15,16 ,17.**

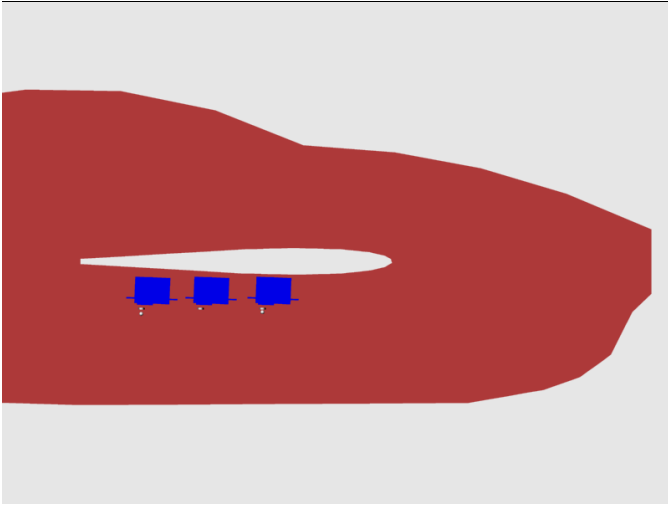
Doporučujeme: uhlíková tyčka 1mm se dá ohýbat pomocí tepla. Ohřejeme zapalovačem nebo hrotem pájky cca 1-2sec -pryskyřice změkne a uhlík ohneme. Máme nyní ohebný kloub který můžeme použít např. na podvozkovou nohu (dále v návodu). Pro použití na táhlo ohyb zajistíme kapkou CA lepidla

Na jedno táhlo použijeme dva kusy uhlíkové tyčky se zalepeným ohybem na konci, které po seřízení kormidla slepíme přesahem cca 20mm. Tento spoj lze kdykoli znovu rozloupnout, upravit délku a slepit. Táhla přidržují k trupu vodítka z EPP **obr 12,17.**

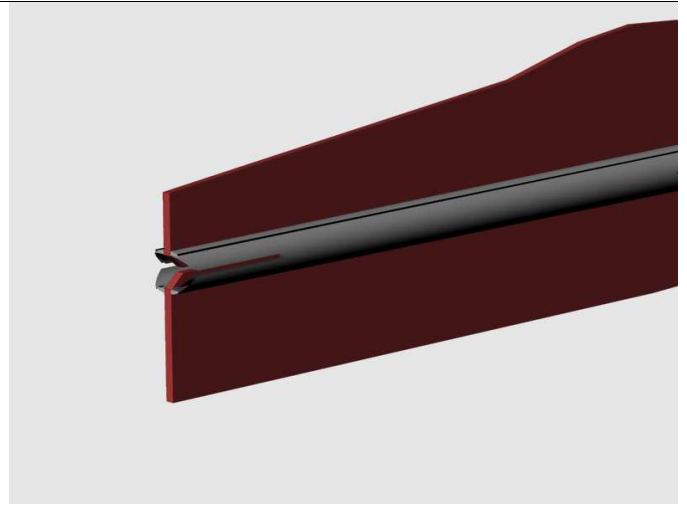
V kolech zvětšíme otvor na 1,6mm.

Tyčky podvozku 1,5x200mm ohneme teplem a zakápneme lepidlem nasadíme kola a proti vypadnutí zajistíme kapkou lepidla. Konce opět obrousíme do špičky. Přilepíme uhlíkovou podložku **obr.19.** Propíchneme uhlíkovou podložku a zapíchneme do křídla. **obr.21** Zkontrolujeme výšku podvozku, sousost kol a zalepíme

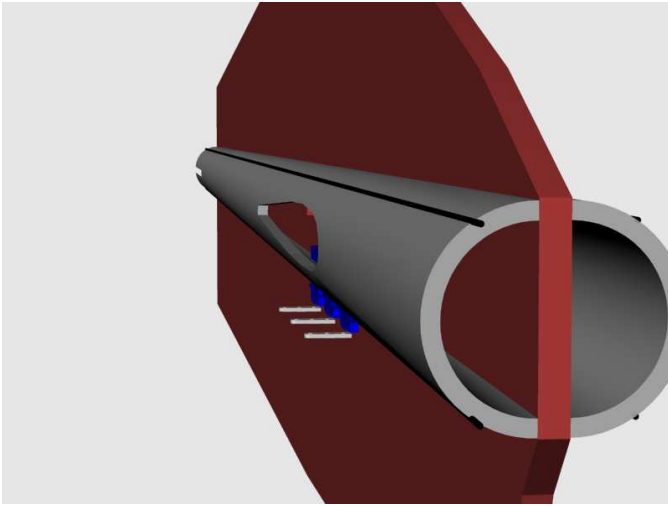
Do křidélek zařízneme a zalepíme páky. Z 4ks uhlíku 1x60 ohneme táhla křidélek propojíme, seřídíme a zalepíme. **obr.18** Otvor pro baterie vyřízneme z boku do zesílení trupu až po záletu a nalezení správného těžiště. Těžiště letounu leží mezi 70-90 mm od naběžné hrany křídla. Optimální je 80mm. Pro první starty pohonné baterie připevníme na bočnici suchým zipem nebo oboustrannou páskou.



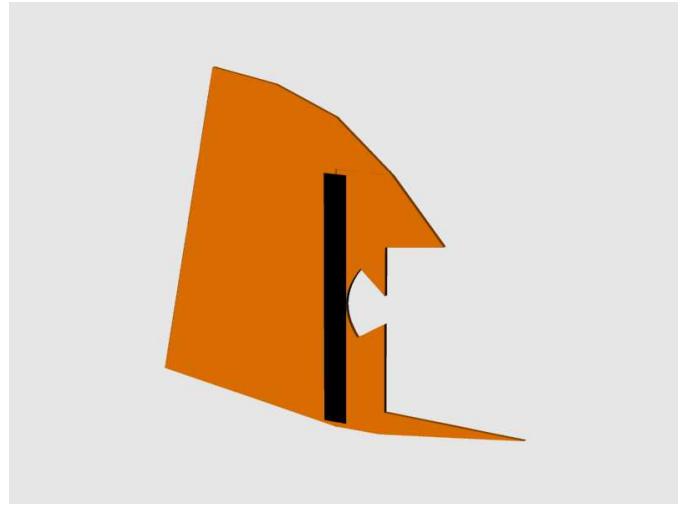
obr.1



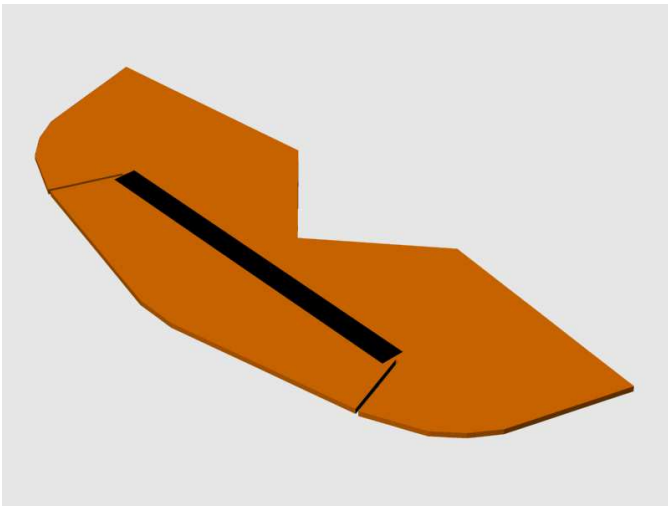
obr.2



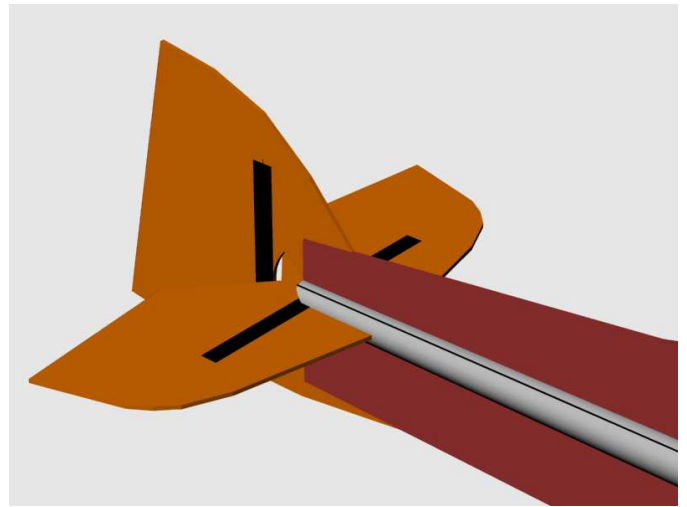
obr.3



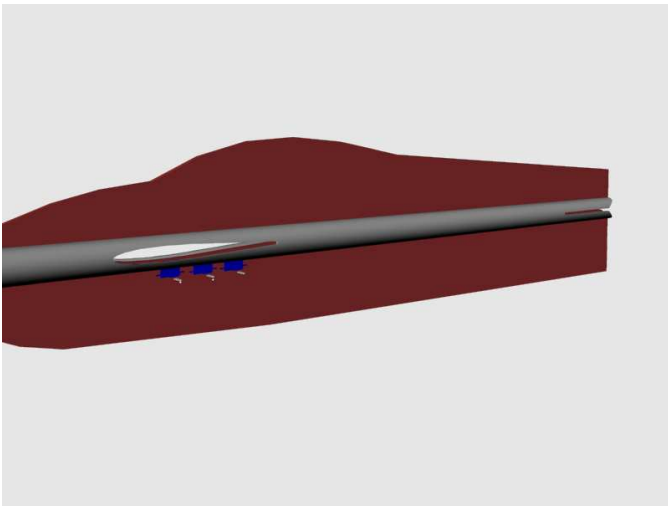
Obr.4



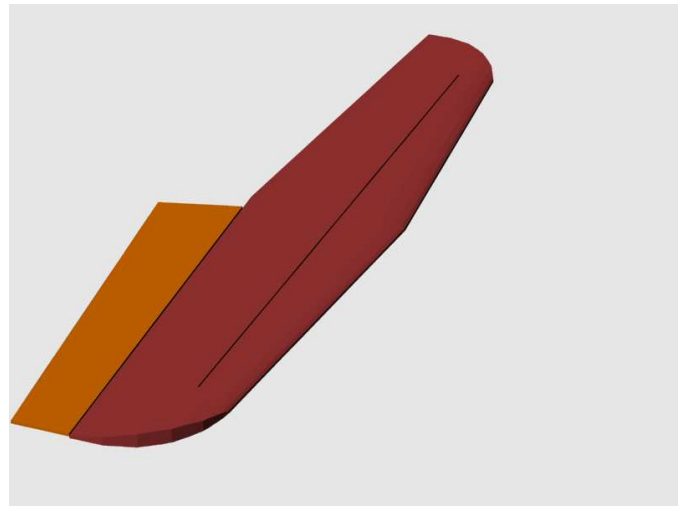
Obr5.



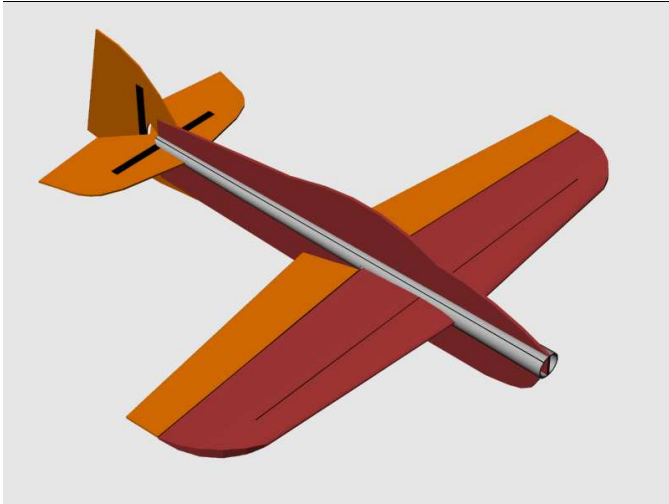
Obr.6



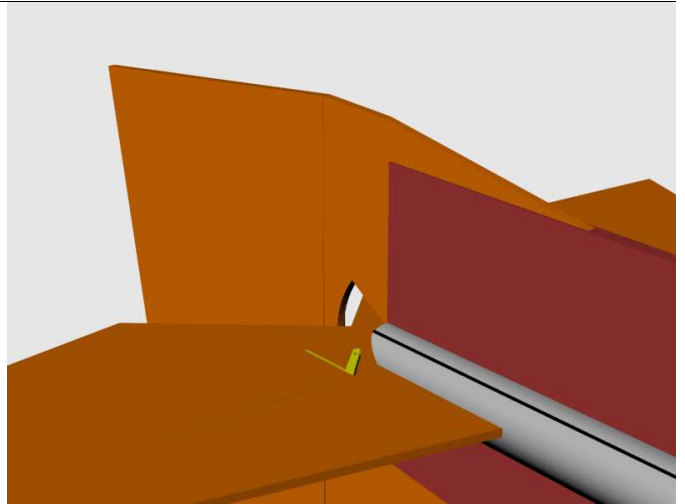
obr.7



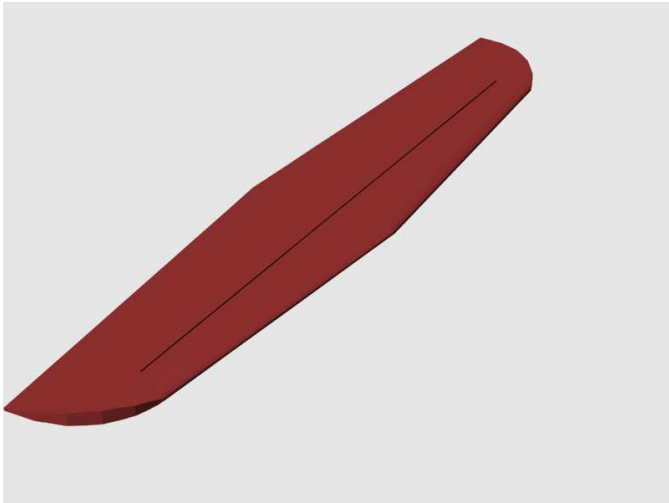
obr.8



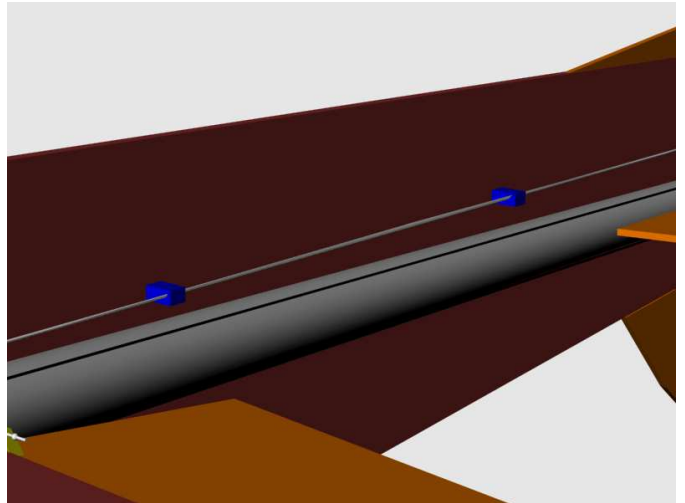
obr.9



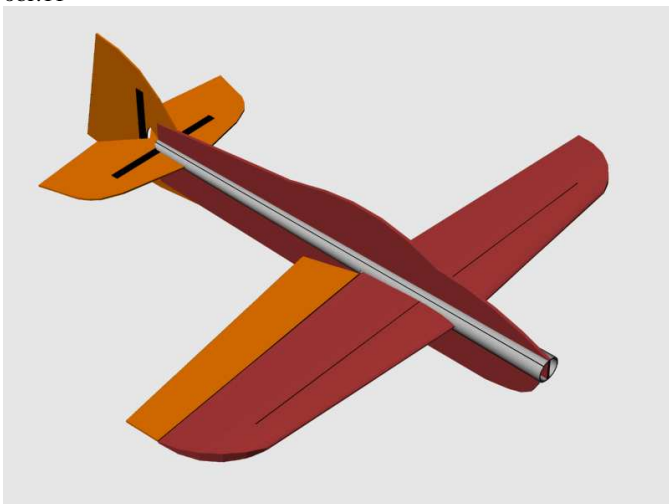
obr.10



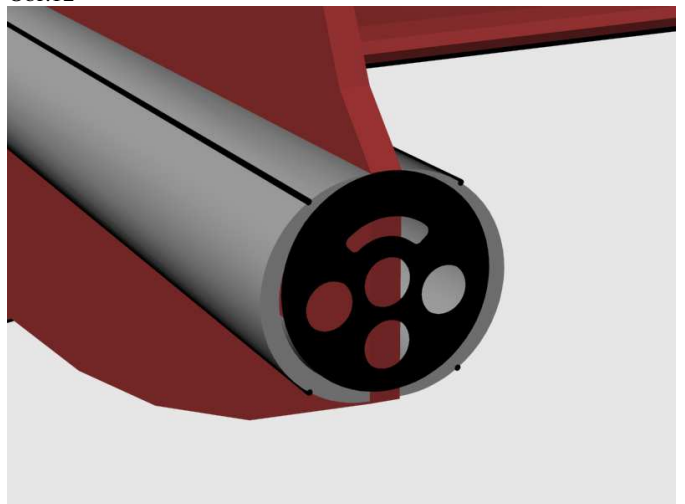
obr.11



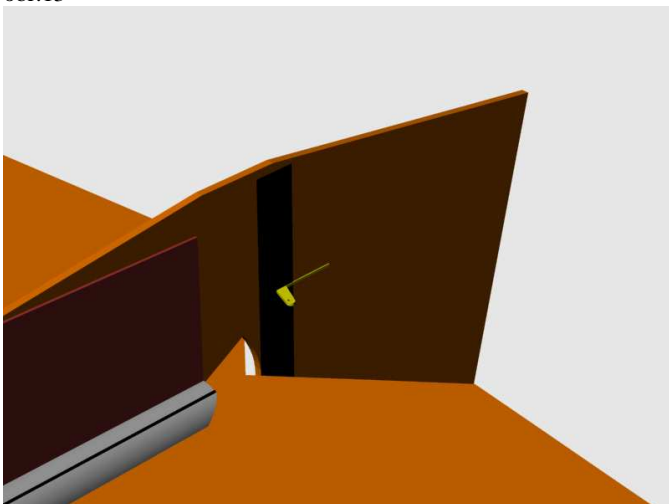
Obr.12



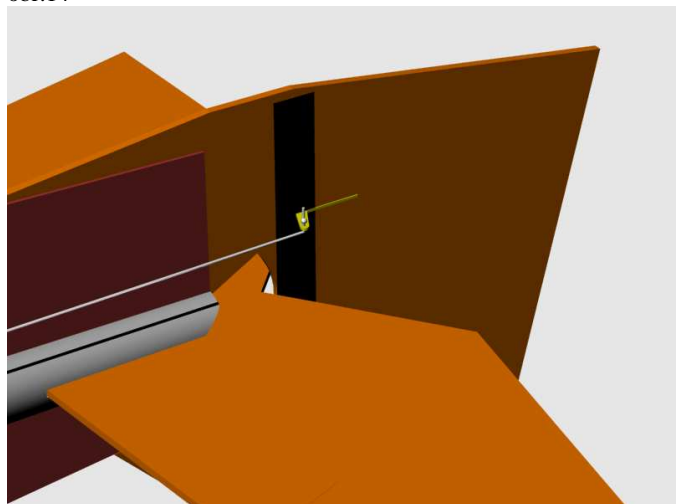
obr.13



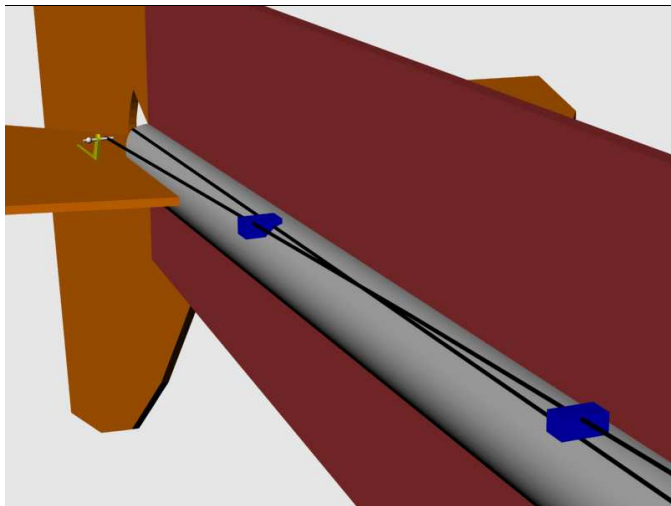
obr.14



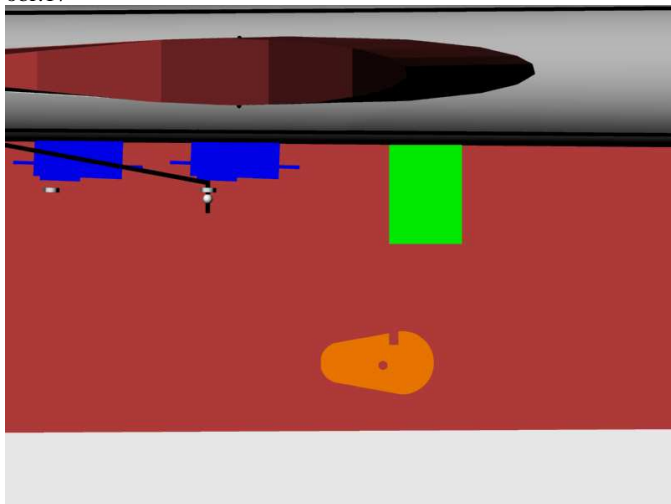
Obr.15



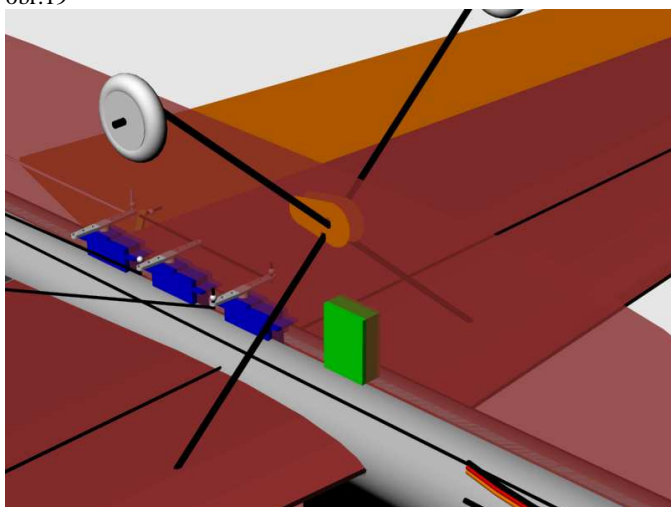
Obr.16



obr.17



obr.19



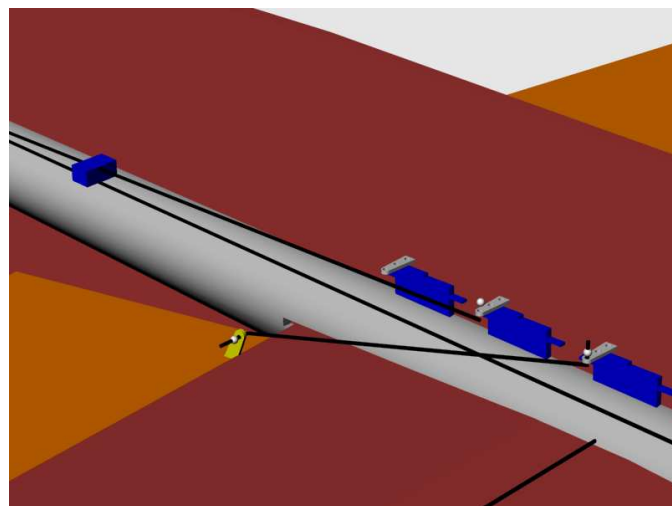
obr.21

Závěrem

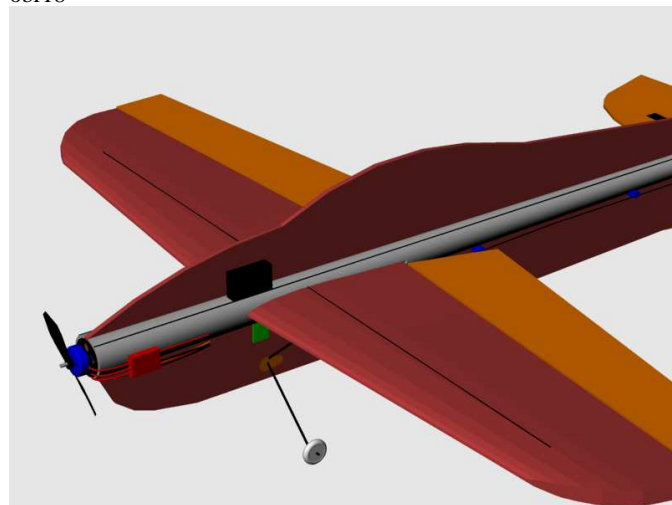
Tento postavený sériový letoun s výše doporučeným vybavením má letovou hmotnost 150,5 g. Dbejte na přesnost a šetřete lepidlem –

vyplatí se to. Věnujte dostatek času na nalezení správného vyvážení, seřízení a nastavení výchylek.

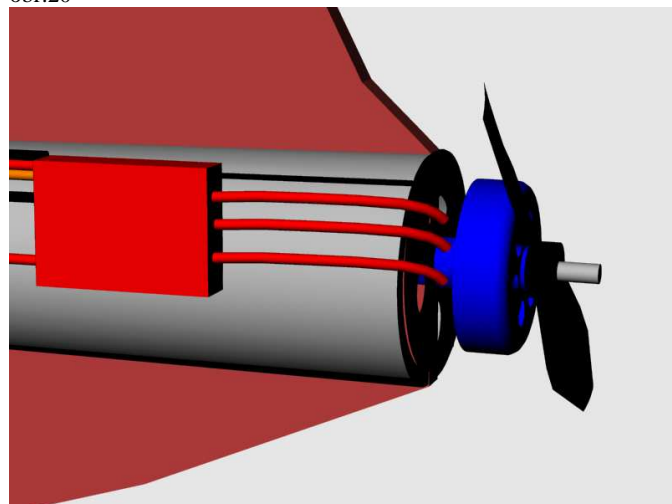
Mnoho úspěšných startů a dobré soutěžní výsledky v kategorii F3A i F3P přeje FreeAir.



obr18



obr.20



Obr.22