

WWII Street Fighters

Dear customer,

congratulations on the purchase of one of the **WWII Street fighter series** models. To enjoy building and flying the model most, please read carefully the building instructions before you begin and make sure that you understand the building process.

Parts list

Part name	pcs	Part name	pcs
Fuselage of EPP	1	Fuselage spar Al 1,6 x 500mm	2
Elevator control rod	1	Motor mount	1
Wing of EPP	1	Control surface lever	3
Horizontal tail of EPP	1	Instructions	1
Vertical tail of EPP	1	Wing spar Al 1,6x600mm	2
Aileron control rod	2	Elevator joiner	1

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS AND MATERIALS:

CA glue, CA glue accelerator, a sharp (modelling) knife, medium-grit glass paper.

To complete the model you need the following: a receiver (MZK), two servos (Waypoint W-060), an AC controller (Robotbirds Pro 12A), a battery pack (2-3 LiPol cells of 720-1200 mAh, a HCS C-80W/2E or similar motor of about 80 W output). For the HCS C-80W/2E the ideal propeller is of 8“/6“ size powered by two or three LiPol cells or a 7“/6“ propeller with three LiPol cells.

DESCRIPTION OF THE MODEL:

The model is completely made of the expanded polypropylene (EPP), and its light weight (from 250 grams) makes it an ideal type for flying in any place. Thanks to its propulsion it is perfectly suitable for both leisurely flying and air combat. Its well thought out design ensures that the actual building process would take some 90 minutes only. It will happily survive many crash landings and collisions with other models in the air battles.

Building the model:

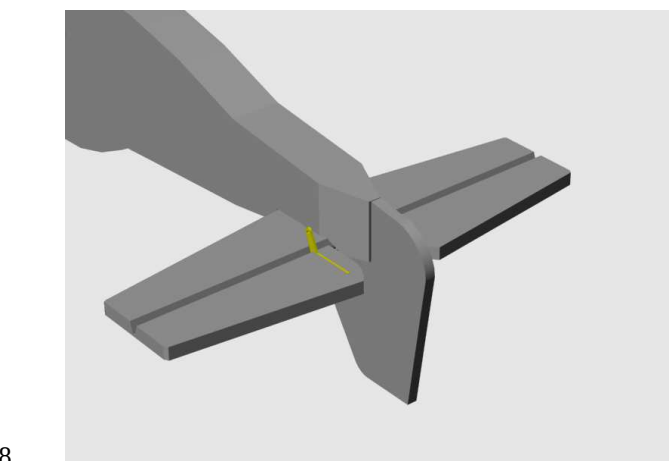
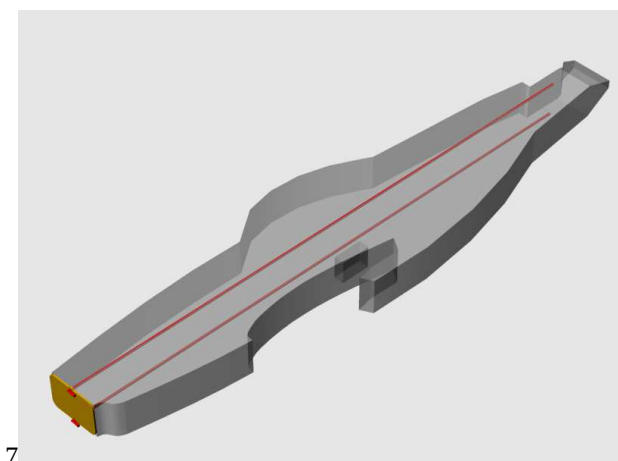
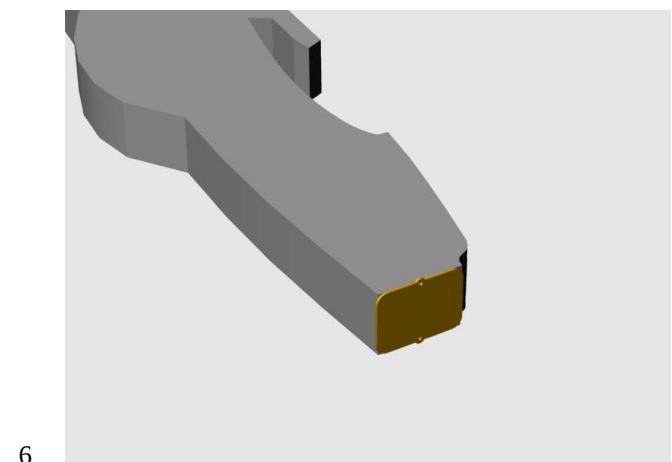
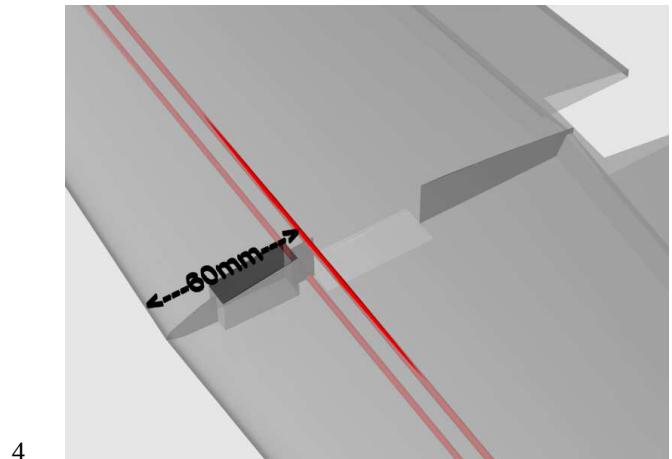
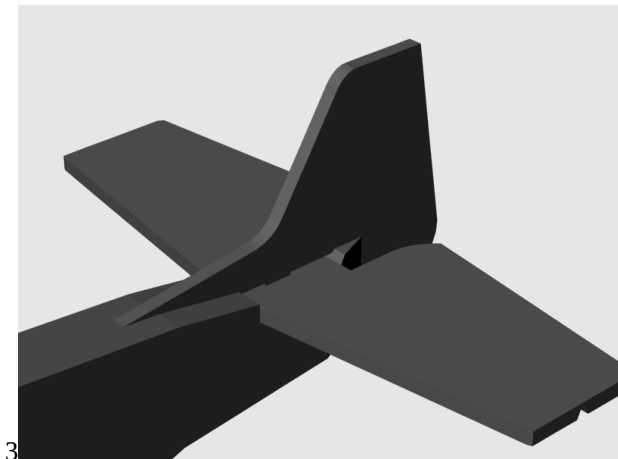
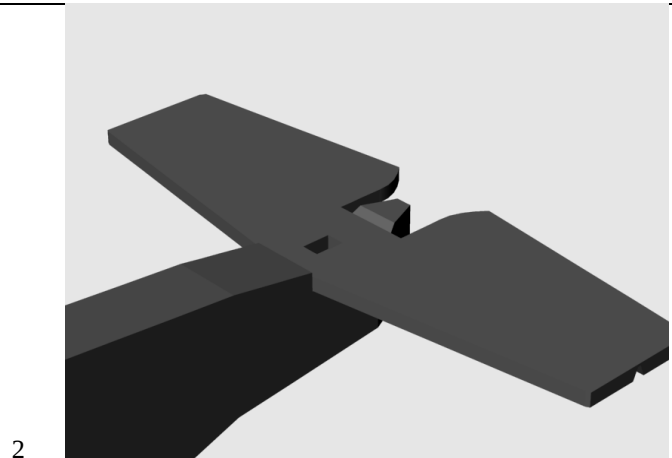
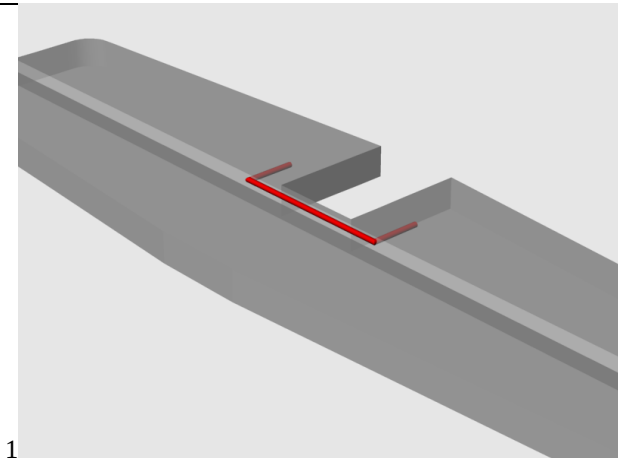
Unless otherwise stated, all parts are to be glued with a medium-thick or thin CA glue. Start the building process by gluing the elevator joiner in place (Fig. 1), making sure that it is free to rotate. Now glue the vertical tail and the horizontal tail to the fuselage (Fig. 2). Check that the planes of the horizontal and vertical tail are perpendicular to each other and the horizontal stabilizer is perpendicular to the fuselage (Fig. 3). Next, according to Fig.4 and using a sharp modelling knife, cut a spanwise slit some 2 mm deep at the distance of 60 mm from the wing leading edge. Then insert and glue the 1,6 mm thick Al wire into the slit in one wing half with the CA glue. Now place the wing halves on an even, flat surface, put the ready half of the wing up to make the dihedral (Fig 5) and glue the second half of wing to it with the CA. Sanding the fuselage nose lightly with sandpaper, make a bevel to give the motor about 3° of right (starboard) side thrust and 0°-2 °downthrust. The offset is not critical at the moment, however, as there will be a chance to shim the motor mount later if/as necessary. Glue the motor bulkhead in place (Fig. 6). Using the same method as with the wing spar, cut a 2 mm deep lengthwise slit in fuselage. Insert the 1,6 x 500 mm Al wire through the motor bulkhead and bend to L shape to hold the bulkhead better. Then glue in place (Fig. 7).

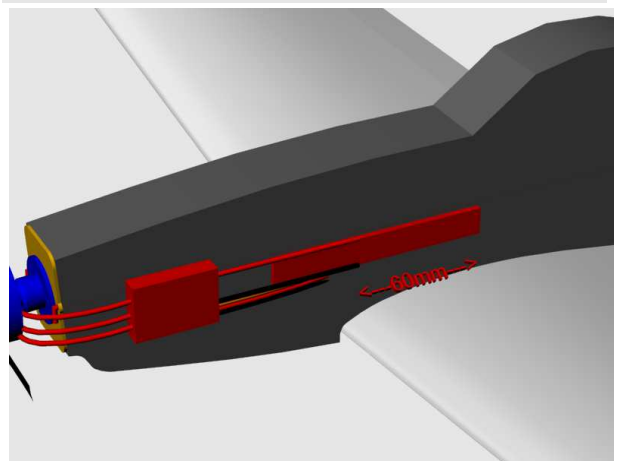
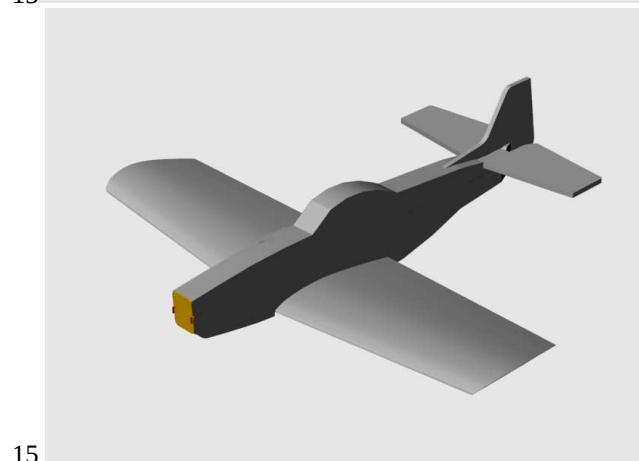
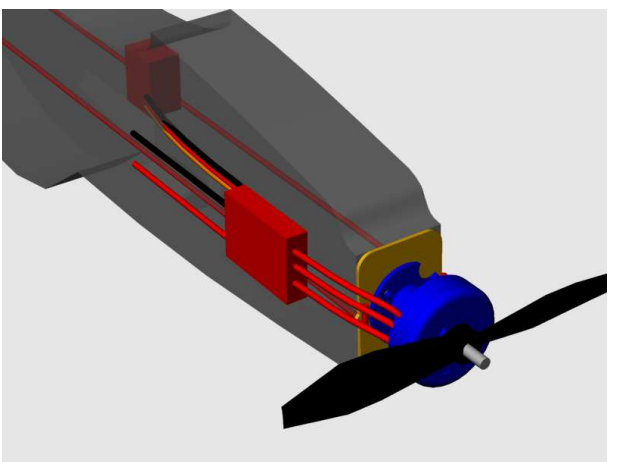
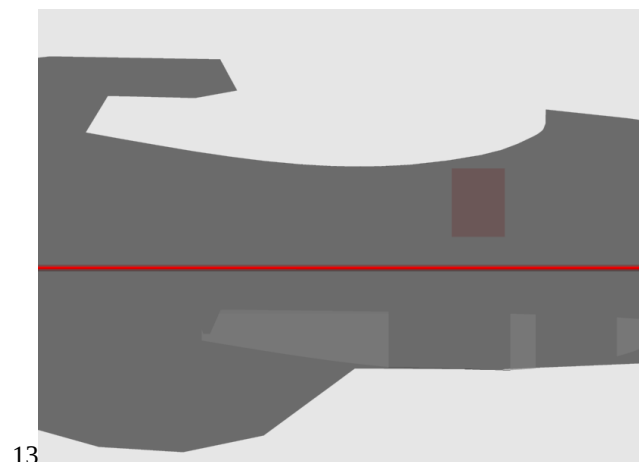
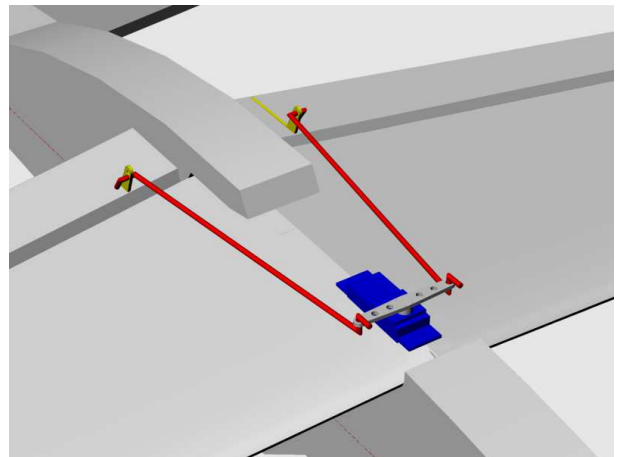
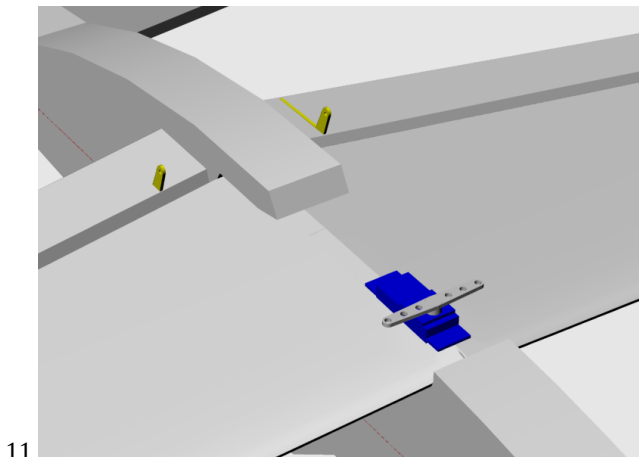
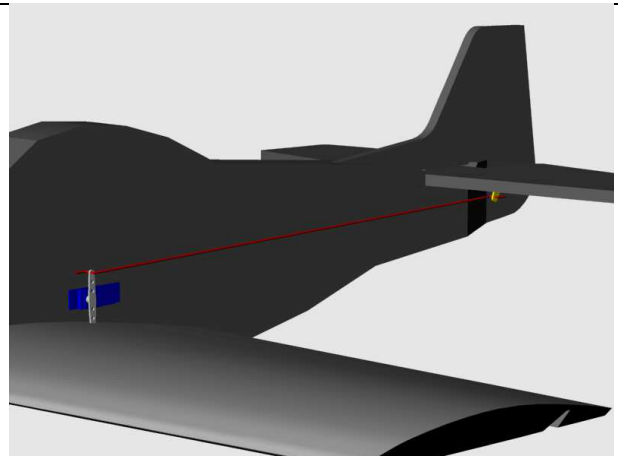
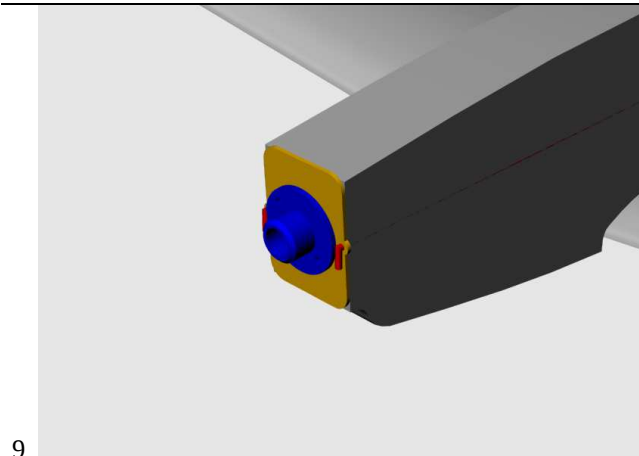
Using a sharp knife, cut the slit for the control horn in the elevator, and using the same process, glue in place the aileron control horns (Figs. 8 and 11). Glue and screw the motor mount in place (Fig. 9). Push the elevator servo into the pre-cut opening in the wing and secure with CA glue, then install the elevator control rod (Fig. 10). Install the aileron servo into the pre-cut opening in the wing and secure with CA glue. Install the aileron control rods (Fig. 12). Install the receiver into the fuselage according to the Fig. 13. Connect the controller to motor and receiver (Fig. 14). Now connect the receiver with the aileron, elevator and rudder servos and glue the wing to the fuselage (Fig. 15). The centre of gravity (CG) of the model is 60 mm to the rear of the wing leading edge. Fine-balance the model using the power battery pack into an opening (Fig. 16).

Set the control surface displacement – they should have it in about 30 deg. range for the first flights, adding the exponential rate of deflection as you may see fit. The model is sufficiently sensitive to commands and nimble.

Always consider your abilities and fly in a safe way. Remember - this model is no toy – avoid therefore flying in crowded or similar places where health or property not only of yourselves, but also of third persons could be jeopardised.

Many happy landings wishes Free Air





Vážený zákazník,

blahopřejeme Vám ke koupi modelu z řady WWII Street Fighters. Abyste si co nejvíc užil stavbu a létání s tímto novým modelem, důkladně si před stavbou přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupu rozumíte.

SEZNAM DÍLŮ:

Název dílu	Ks	Název dílu	Ks
Trup z EPP	1	Páky kormidel	3
Táhlo výškovky	1	Spojka výškovky (hliníkový drát)	1
Křídlo z EPP	1	Návod	1
Kormidla z EPP	2	Táhla křidélek	2
Motorová přepážka	1	Zesílení křídel AL 1,6x 600mm	2
		Zesílení trupu AL 1,6x500mm	2

Ke stavbě e budete potřebovat:

vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, ostrý nůž, brusný papír. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK), serva (Waypoint) 2x, střídavý regulátor (Robotbirds Pro 12A), akumulátor (2-3 články LiPol 720-1200 mAh), elektromotor HCS C 80W/2E nebo jiný cca 80W. Pro motor HCS C 80W/2E je ideální vrtule (8"/6") a dva až tři články LiPol nebo vrtule (7"/6") a tři články LiPol.

POPIS MODELU:

Model je kompletně vyroben z EPP a svou hmotností od 250 gramů představuje ideální model pro létání v jakémkoliv prostředí. Díky zvolenému pohonu je ideální pro klidné polétání i pro vzdušný souboj. Díky promyšlené konstrukci vám stavba zabere asi 90 minut. Vydrží bez úhony mnoho havárií i střetů s jinými modely při vzdušném souboji.

KE STAVBĚ:

Veškeré díly modelu, pokud není uvedeno jinak, lepíme CA lepidlem. Stavbu začneme vlepením spojky výškového kormidla (obr.1). Dále pak přilepíme k trupu svislou a vodorovnou ocasní plochu (obr. 2). Dbáme při tom na kolmost rovin ocasních ploch a trupu (obr. 3). Po této operaci pomocí ostrého nože vyřízneme podle pravítka drážku hlubokou cca 2 mm ve vzdálenosti 60mm od náběžné hrany křídla (obr. 4). Do této drážky vmáčkne AL drát který tvoří nosník. Tento drát v jedné polovině přilepíme, poté křídlo na rovné desce zvedneme do vzepětí a přilepíme i druhou půlku křídla (obr. 5.).

Pomocí brusného papíru lehce zbrousíme špičku modelu tak aby motorová přepážka byla vyosena cca 3° doprava a 0-2°dolů. Není to však kritické, později můžeme vyosení motoru upravit podložením motorového lože. Po té přilepíme motorovou přepážku (obr. 6.). Stejným způsobem jako nosník do křídla zalepíme zesílení trupu z AL drátu 1.6x500mm. Drát provlékneme motorovou přepážkou, konec drátu můžeme ohnout do L tak, aby motorová přepážka lépe držela (obr. 7.).

Nožem prořízneme drážku do které vlepíme páku výškového kormidla, stejně vlepíme i páky křidélek (obr. 8. a 11.) Přilepíme a přišroubujeme motorové lože (obr. 9.). Servo výškového kormidla vmáčkne do připraveného otvoru a zajistíme CA lepidlem, po té nainstalujeme táhlo výškového kormidla (obr. 10.). Servo křidélek také vložíme do připraveného otvoru v křídlech a zajistíme CA lepidlem. Nainstalujeme táhla křidélek (obr. 12.). Podle obrázku 13. umístíme do trupu přijímač. Regulátor připojíme k motoru a přijímači (obr. 14.). Nyní k přijímači připojíme servo křidélek a přilepíme křídla k trupu (obr. 15). Těžiště modelu je 60mm od náběžné hrany křídla, model vyvážíme umístěním pohonných baterií pro které v trupu vyřízneme otvor (obr. 16.).

Výchyly kormidel nastavíme pro první lety okolo 30°, můžeme je podle zvyklosti doplnit exponenciálním průběhem. Model je dostatečně citlivý a obratný.

Vždy berte v úvahu vlastní schopnosti a létejte tak, aby jste neohrožovali sebe, ani lidi ve svém okolí.

Mnoho šťastných přistání přeje FreeAir.