

BLAST

Vážený zákazníku,

zakoupil jste si model 3D akrobatu **Blast**. Před stavbou si důkladně přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupu rozumíte. Případně kontaktujte výrobce nebo Vašeho dealera.

Seznam dílů:

Název dílu	kusů	Název dílu	kusů
Křídlo z EPP	2	Směrové kormidlo	2
Trup z EPP	1	Výškové kormidlo	1
Návod	2	Páky kormidel	4
Táhla VOP a SOP (AL drát)	2	Podvozková kola průměr 35 mm	2
Výztuha křídel (1x330)	2	Vodící sloupky táhel z EPP 5x5x10 mm	6
Výztuha trupu (uhlík 1x166 mm)	2	Motorová přepážka (sklo)	1
Podvozek (uhlík)	1	Táhla křidélek (AL drát 1,5x60 mm)	4
Průchodky podvozku (sklo)	2	Panty směrovky	2
Výztuhy výškovky (uhlík 1x50)	2		

Dále budete potřebovat:

Kyanoakrylátové lepidlo, aktivátor kyanoakrylátového lepidla, ostrý nůž. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK), 4 serva (Waypoint W-060), regulátor (TMM 1210-3 nebo Jeti 12), akumulátorová baterie (2-3 články LiPol 800-1500 mAh), motor (HCS 110-150 W), vrtule GWS 9/5 nebo 10/6.

Popis modelu:

Tento 3D akrobat svojí koncepcí v sobě spojuje vlastnosti přesného akrobatu i špičkového 3D stroje. Díky vysokému trupu létá v normálním i harierovém nožovém letu. Výkruty do kruhu i do lopinků jsou pro zkušeného pilota absolutně bez problému. Hmotnost modelu bez vybavení je 220 g. Měl by být osazen střídavým elektromotorem o příkonu 80 až 150 W. Lze použít elektromotory z produkce FreeAir, jde o motory HCS 110W až 150W. Jako pohonná baterie je doporučen dvoučlánek nebo tříčlánek Li-Pol o kapacitě 800 až 1500 mAh s proudovou zatížitelností 15-20C. Letová hmotnost by neměla přesáhnout 550 g, ale ideální je 440 g. Díky promyšlené konstrukci Vám stavba zabere asi 240 minut.

Ke stavbě:

Trup je vyřezován z desky EPP o tloušťce 25 mm a oboustranně potištěn. Zesílen je příloženými uhlíkovými kulatinami, které zařizujeme a zalepíme dle **obr. 2** Dvěma uhlíky zesílíme pohyblivou část výškovky, zalepíme páčku, vsuneme do trupu, zkontrolujeme rovinu a zalepíme **obr. 3**. Směrovka je plovoucí, kvůli torzní tuhosti slepená ze dvou desek EPP tloušťky 10 mm. Část přisedající k trupu seřízujeme do klínu a zavěšíme ji na trup dvěma panty **obr. 4**

Křídlo je profilové, z horní strany potištěné, s vyřezanými křidélky. Poloviny křídla položíme středem k sobě a ostrým nožem v nich vytvoříme drážku pro 1 mm zesilovací uhlík z horní i spodní strany, stejně daleko od náběžné hrany (80 mm) a prozatím nelepíme **obr.5**. Připravíme si otvory pro křidélková serva a zalepíme páčky křidélek **obr. 6**. Do jedné poloviny křídla vtačíme a zalepíme uhlíky a vsuneme do otvoru v trupu **obr. 7**. Z druhé strany přiložíme druhou polovinu křídla tak, že nám uhlíky zapadnou do drážek a křídlo můžeme slepit k sobě. Pozor! Ne k trupu! Zatlačíme uhlíky i do druhé poloviny křídla, zkontrolujeme rovinu a uhlíky zalepíme. Poté usadíme křídlo v trupu do osy, opět zkontrolujeme úhel, který svírá s trupem a přilepíme. Druhá možnost je, že křídlo slepíme a uhlíky zesílíme, trup rozřízneme horizontálně nad zesilovacími uhlíky **obr. 8** od přední přepážky k výřezu pro křídlo, poté hotové a osazené křídlo **obr. 9** do něj vsadíme, seřídíme a zalepíme. **obr. 10**. Přilepíme motorovou přepážku, kterou zesílíme dvěma duralovými dráty 60 mm délky zapíchnutými a zalepenými do trupu skrz otvory přepážky v ose nad sebou. **obr.11**.

Do připravené drážky vsuneme uhlíkový podvozek, z obou stran navlékneme kapkovitá zesílení a po kontrole rovin přilepíme **obr. 12**. Vyvrtáme 2 mm otvory pro osy kol a kola přišroubujeme. Pak už zbývá pouze osadit serva, táhla z „Al“ drátu **obr. 13**, elektromotor **obr. 14**, regulátor a přijímač **obr. 15**.

Otvory pro tyto komponenty buď vyřezáme ostrým nožem a vydlabeme přebytečné EPP, nebo vypálíme páječkou. K lepení je doporučeno řídké nebo středně husté CA lepidlo, epoxid nebo Purex ovšem také vyhovují. Táhla ke kormidlům provlečeme vodícími sloupky z bowdenu, které přilepíme k trupu CA lepidlem.

Těžiště modelu je 95 mm od náběžné hrany křídla pro začátečníky. Pro pokročilé doporučujeme těžiště posouvat dozadu až k hodnotě 110 mm.

Výchylky doporučuji nastavit dle vlastních letových zkušeností, nejméně však +/- 15 %. Motor vyosíme podle použité vrtule, 3 až 5 ° doprava.

Zalétání:

Zkušení mohou model „zavíset“ (pokročilejší zalétat). Zálet by měl být naprosto bez problémů, pokud jste model postavili nezkroutěný a těžiště je v pořádku. Blast takřka nemá pádovou rychlost a je velmi nezáludný. Létání s „Blastem“ je velmi zábavné a jako doplňovací trénink pro piloty akrobatů velmi vhodné.

BLAST



obr.1



obr.2



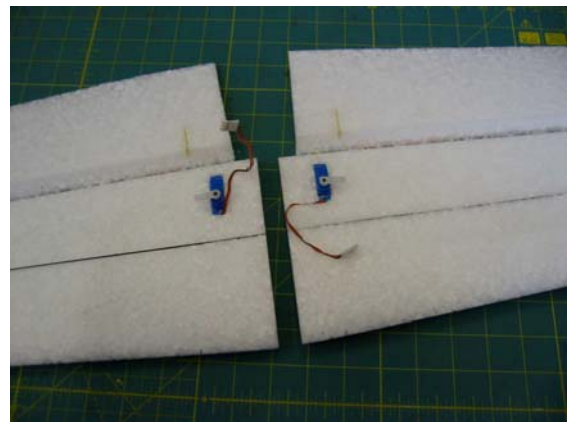
obr.3



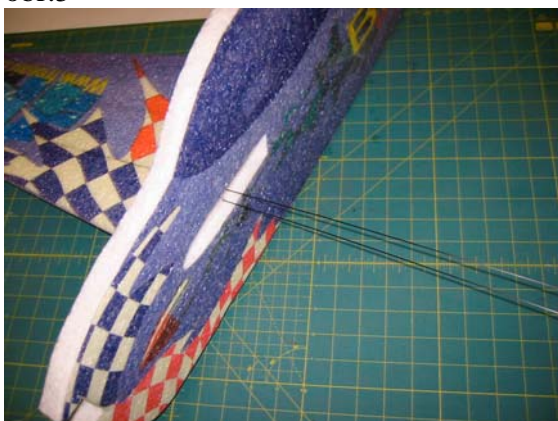
obr.4



obr.5



obr.6

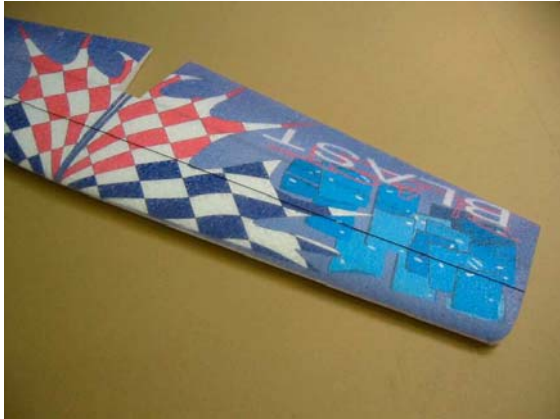


obr.7

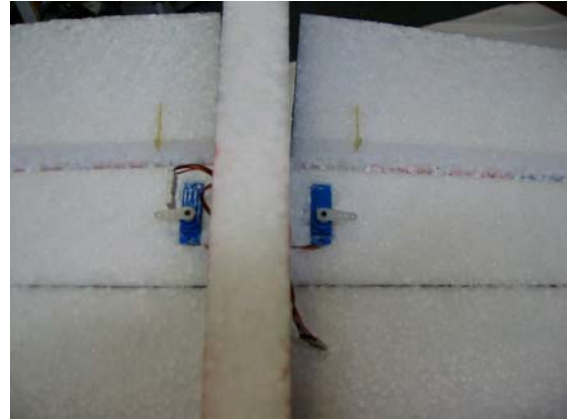


obr.8

BLAST



obr.9



obr.10



obr.11



obr.12



obr.13



obr.14



obr.15

