SU-27 Flanker

Vážený zákazníku zakoupil jste si model **Su-27 Flanker.** Před stavbou si důkladně přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupu rozumíte. Případně kontaktujte výrobce nebo vašeho prodejce.

Seznam dílů:

Název dílu	kusů	Název dílu	kusů
Trup z EPP	1	Zajišťovací kroužek kormidel	4
Táhlo Kormidel	2	Osa výškovky (uhlík 5x100mm)	2
Křídlo z EPP	2	Páka výškového kormidla	2
Výškovvka z EPP	2	Uhlíkový podvozek	1
Směrové kormidlo z EPP	2	Páky táhel křidélek	2
Motorová gondola	2	Nosníky křidla (uhlík 500x1mm)	2
Lože osy výškového kormidla	2	Centrální díl trupu z EPP	1
Výstupní trysky mot. Gondol z EPP	2	Návod	1
Motorová přepážka	1	Sada samolepicích obtisků	1
Horní část motorové gondoly z EPP	2	Zesílení motorové části trupu (Al 1,6x100)	2

Dále budete potřebovat:

vteřinové (kyanoakrylátové - CyA) lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, ostrý nůž, prodlužovací kabel 150 mm. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK), serva (Wipont W-060), regulátor (TMM 1210-3 nebo Jeti 12), akumulátorovou baterii (3 články LiPol 640-1200mAh), motor (HCS-80/2E nebo podobný s výkonem asi 80 W).

Popis modelu:|

Model je celý vyroben z EPP a je doplněn uhlíkovými díly. Svou hmotností od 250 gramů představuje ideální model pro létání takřka na každém místě (např. na školním hřišti nebo v ulici). Je určen nejen pro zkušené piloty, ale i pro pokročilé modeláře. Jako pohon můžete použít motor z naší výroby, např. HCS-80/2E a 3 články Lipol. Díky promyšlené konstrukci vám stavba zabere asi 90 minut.

Ke stavbě:

Pokud není uvedeno jinak, veškeré spoje lepíme pomocí vteřinového lepidla. Stavbu zahájíme slepením motorových gondol (obr. 1). Podle obrázku 2. přilepíme pouzdra pro otočné vedení plovoucí výškovky. Provlékneme uhlíkovou trubici vedením a na ni navlékneme páku kormidla a dva zajišťovací kroužky (obr. 3) . Zajišťovací kroužky posuneme do krajních poloh tak, abychom vymezili vůli uhlíkové trubky. Poté kroužky opatrně zalepíme,dáváme pozor na volný pohyb uhlíkové trubky. Přilepíme servo kormidla a nainstalujeme táhlo. Na táhlo napíchneme kostičku z EPP, která slouží jako vedení táhla. Zkontrolujeme neutrální polohu serva a přilepíme páku kormidla (obr. 4). Stejný postup zopakujeme pro druhou motorovou gondolu, pozor na levou a pravou polovinu. Nyní přilepíme křídla ke středové části trupu, pomocí ostrého nože prořízneme drážku hlubokou asi 1-2 mm z obou stran profilu. Do ní vmáčkneme uhlíkovou kulatinu a z obou stran ji zalepíme pomocí řídkého CyA (obr. 5). Lepíme na rovné podložce tak, aby byl celý díl rovný. Zkontrolujeme zalepení zesílení křídla a přilepíme trup (obr. 6).

K trupu přilepíme motorové gondoly (obr. 7) .Zkontrolujeme souosost uhlíkových os výškového kormidla a přilepíme svislé ocasní plochy (obr. 8) Následně přilepíme půlky výškového kormidla (obr. 9). Dbáme při tom na souosost a stejný úhel vůči křídlům. Podle obrázku 10 přilepíme motorovou přepážku, poté přišroubujeme motorové lože (obr. 11) a zajistíme motor.

Regulátor otáček umístíme podle obrázku 12. Polohu přijímače znázorňuje obrázek 13. Pomocí páječky vypálíme v trupu otvor, do kterého umístíme přijímač. Pokud je u regulátoru dostatečně dlouhý servokabel, nemusíme použít prodlužovací kabel. K silovým vodičům regulátoru buď připojíme prodlužovací kabel, nebo je přerušíme a prodloužíme kabelem o stejném průřezu. Přilepíme horní části motorových gondol (obr. 14), trysky (obr. 15) a zesílení motorové části trupu.

Nyní máme model připravený k vyvážení. Posouváním pohonných baterií posuneme těžiště do správné polohy která je 320 mm od motorové přepážky. Poté pro baterie vypálíme pomocí páječky otvor, který bude o 2-3 mm menší než jejich rozměry tak, aby v něm držely bez nutnosti dalšího upevňování (obr. 16).

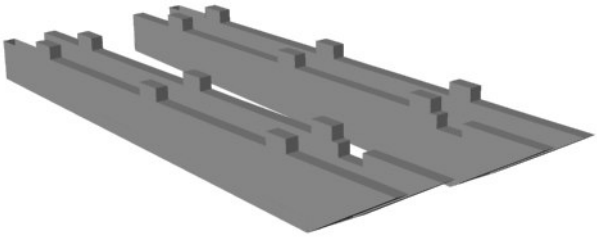
Nyní je model hotov můžeme ještě vylepšit jeho vzhled nalepením označení. Pro první let nastavíme poloviční výchylky kormidel. Díky reakčnímu momentu vrtule má model snahu klonit na levou stranu. Proto nastavíme odtokovou hranu pravé poloviny výškovky o 4 mm výš. Model má výborné letové vlastnosti,díky své koncepci dokáže létat nejen rychle,ale i velice pomalu. Jen při malých rychlostech, zvláště při vzletu se projevuje větší vliv reakčního momentu a model mírně kloní na levou stranu.

Uvědomte si, že tento model není hračka!Nelétejte proto v místech, kde můžete ohrozit zdraví či majetek, nejen sebe, ale i ostatních lidí.

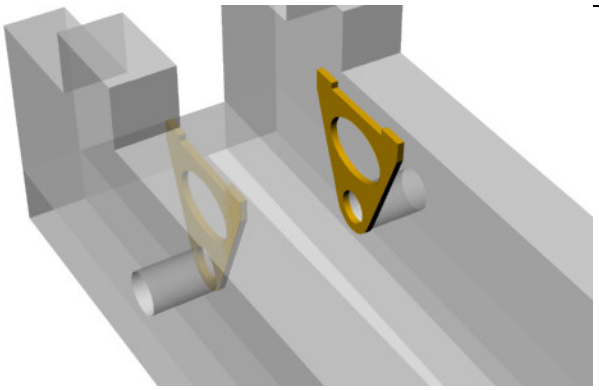
Mnoho radosti a šťastných přistání přeje FreeAir.

Mnoho šťastných přistání přeje FreeAir.

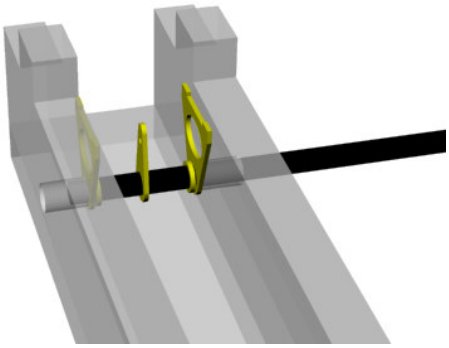
Obrázková příloha



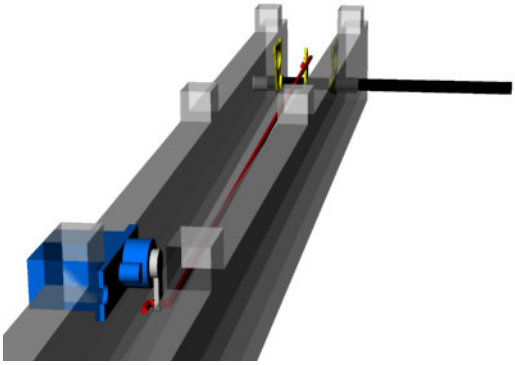
1



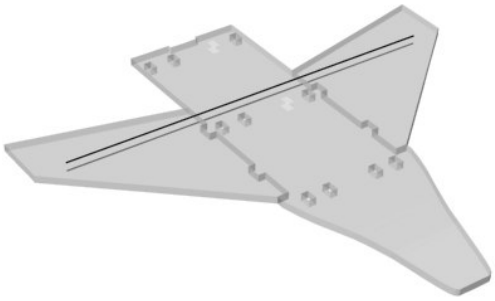
2



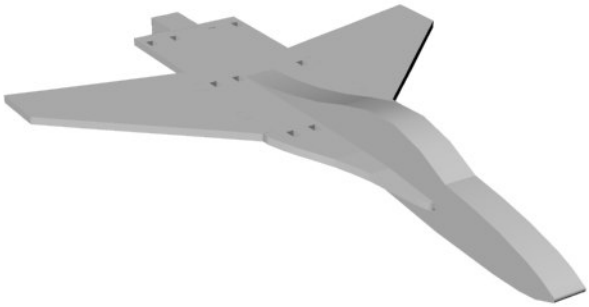
3



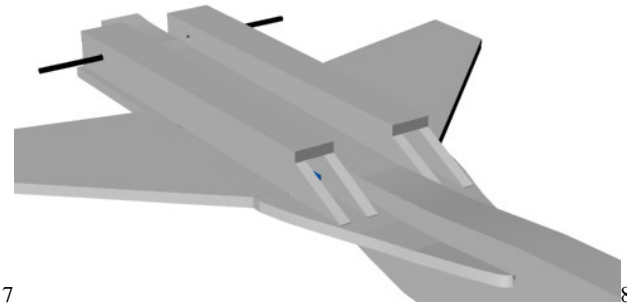
4



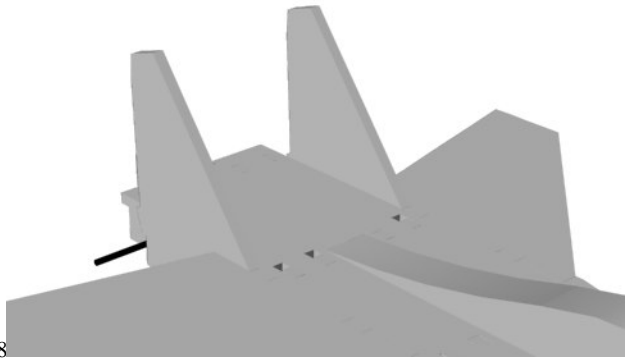
5



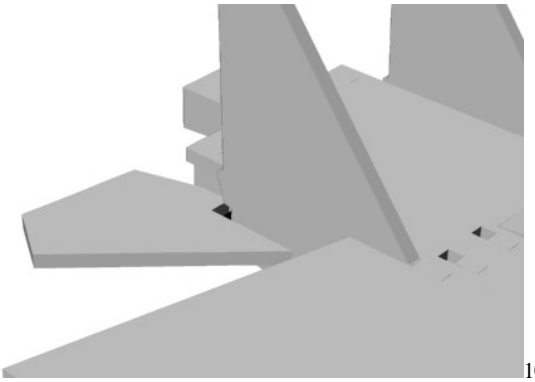
6



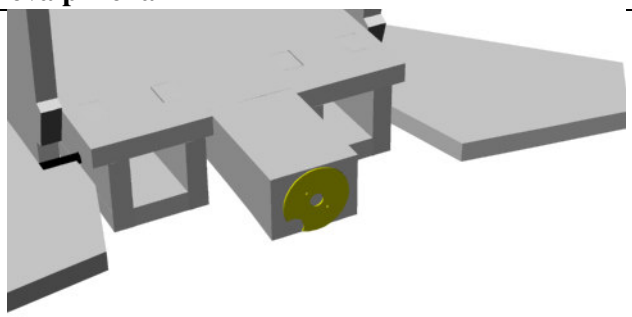
7



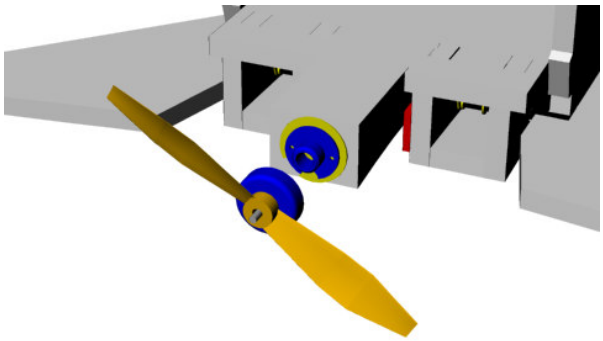
8



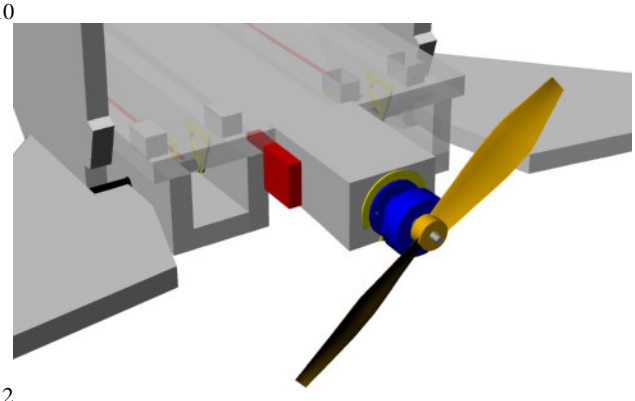
9



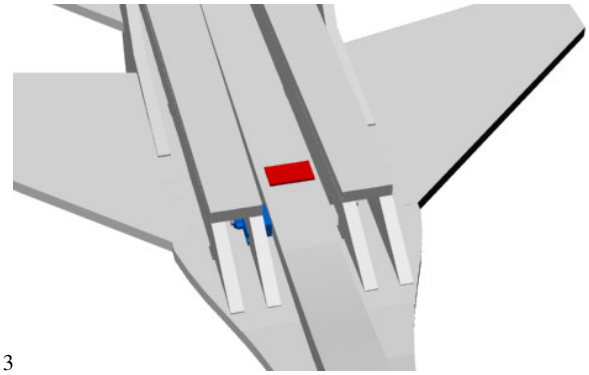
10



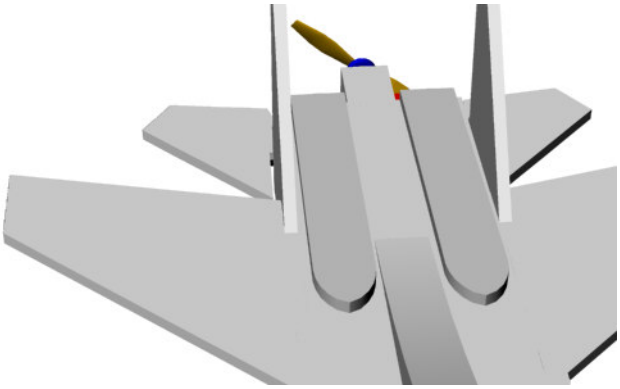
11



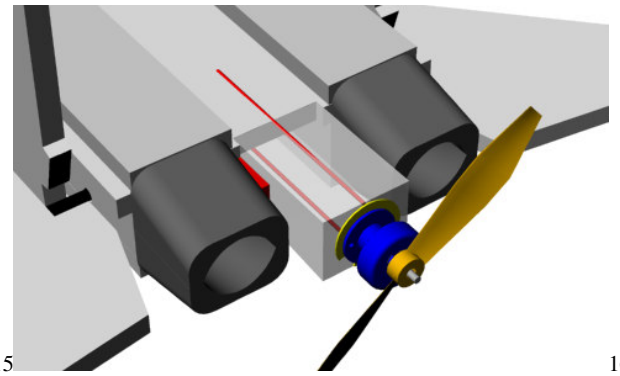
12



13



14



15



16

17 