

Jas 39 Gripen

Vážený zákazníku,

zakoupil jste si model **Jas 39 Gripen**. Před stavbou si důkladně přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupu rozumíte. Případně kontaktujte výrobce nebo Vašeho dealera.

Seznam dílů:

Název dílu	kusů	Název dílu	kusů
Trup z EPP	1	Střední díl křídel	2
Táhlo kormidel	2	Přední výšková kormidla	2
Křídlo z EPP	2	Páka křidélek	2
Motorová přepážka	1	Návod	1
Svislá ocasní plocha z EPP	1	Sada samolepicích obtisků	1
Kryt motorové gondoly	1	Nosníky křídla (uhlík 330x1 mm)	2
Střední díl trupu z EPP	2		

Dále budete potřebovat:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, ostrý nůž, prodlužovací kabel 150 mm. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK), serva (Waypoint W-060), regulátor (TMM 1210-3 nebo Jeti 12), akumulátorová baterie (3 články LiPol 640-1200 mAh), motor (HCS-80/2E nebo podobný s výkonem asi 80 W).

Popis modelu:

Model je celý vyroben z EPP a je doplněn uhlíkovými díly. Svou hmotností od 250 gramů představuje ideální model pro létání takřka na každém místě (např. na školním hřišti nebo v ulici). Je určen nejen pro zkušené piloty, ale i pro pokročilé modeláře. Jako pohon můžete použít motor z naší výroby, např. HCS-80/2E a 3 články LiPol. Díky promyšlené konstrukci Vám stavba zabere asi 90 minut.

Ke stavbě:

Pokud není uvedeno jinak, veškeré spoje lepíme pomocí kyanoakrylátového vteřinového lepidla. Stavbu zahájíme slepením křídla a středového dílu křídel (obr. 1). Podle obrázku 2 pomocí ostrého nože prořízneme v každé polovině křídla drážku hlubokou asi 1-2 mm z obou stran profilu. Do ní vmáčkneme uhlíkovou kulatinu a z obou stran ji zalepíme pomocí řídkého CyA lepidla. Přilepíme přední výšková kormidla k vrchní části trupu (obr. 3). Celek pak vlepíme do trupu (obr. 4). Poté přilepíme křídlo a směrové kormidlo k trupu (obr. 5,6). Do křidélek vlepíme páky (obr. 7). Podle obrázku 8 přilepíme serva (např. pomocí tavné pistole nebo CA). Nainstalujeme táhla křidélek (obr. 9). Přilepíme motorovou přepážku, ke které upevníme motor, pro regulátor vyřízneme v trupu drážku a vsadíme jej do ní (obr. 10). K silovým vodičům regulátoru připojíme prodlužovací kabel, nebo je přerušíme a prodloužíme kabelem o stejném průřezu. Nainstalujeme motor podle obrázku 11. Polohu přijímače ukazuje obrázek 12. Slepíme spodní díl trupu (obr. 13), který pak přilepíme k trupu (obr. 14).

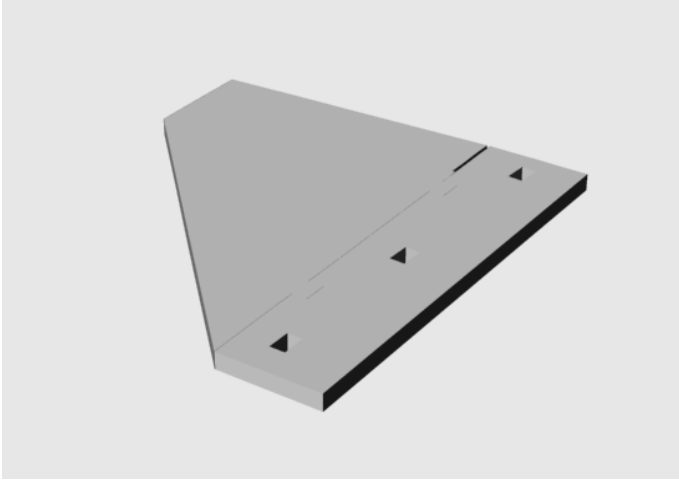
Umístění akumulátorových baterií znázorňuje obrázek 15. Pokud je u regulátoru dostatečně dlouhý servokabel, nemusíme prodlužovací kabel použít. Nyní máme model připravený k vyvážení. Posouváním pohonných baterií dostaneme těžiště do správné polohy, která je 340 +/- 8 mm od motorové přepážky (obr. 16). Poté pro baterie vyřežeme pomocí páječky otvor, který bude o 2-3 mm menší než jejich vnější rozměry tak, aby v něm baterie držely bez dalšího upevnění.

Nyní je model hotov. Jeho vzhled lze ještě vylepšit nalepením označení.

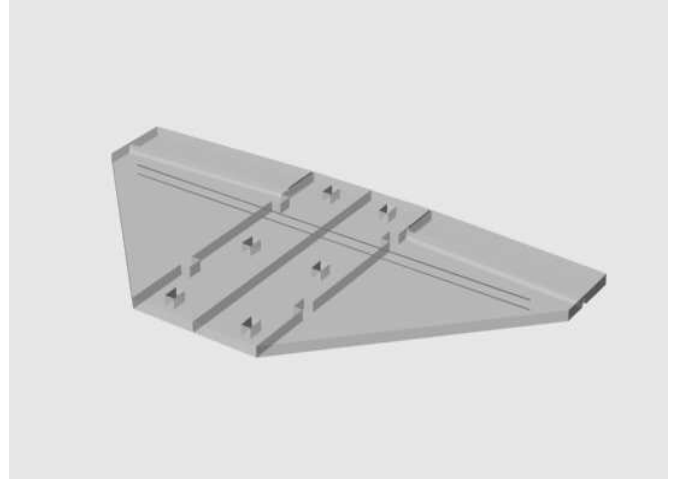
Pro první let nastavíme poloviční výchyly kormidel. Díky reakčnímu momentu vrtule má model snahu klonit se na levou stranu. Proto nastavíme odtokovou hranu pravé poloviny výškového kormidla o 4 mm výš. Model má pozoruhodné letové vlastnosti, díky své koncepci dokáže létat nejen rychle, ale i velice pomalu. Jen v pomalém letu, tj. při vzletu a přistávání se projevuje větší vliv reakčního momentu a model se mírně kloní na levou stranu.

Uvědomte si rovněž, že tento model není hračka, a proto nelézte v místech, kde můžete ohrozit zdraví či majetek nejen svoje, ale i ostatních lidí.

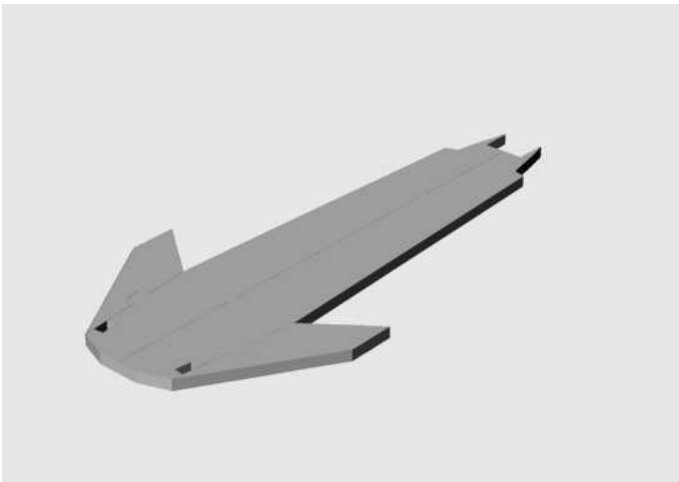
Mnoho radosti a šťastných přistání přeje FreeAir.



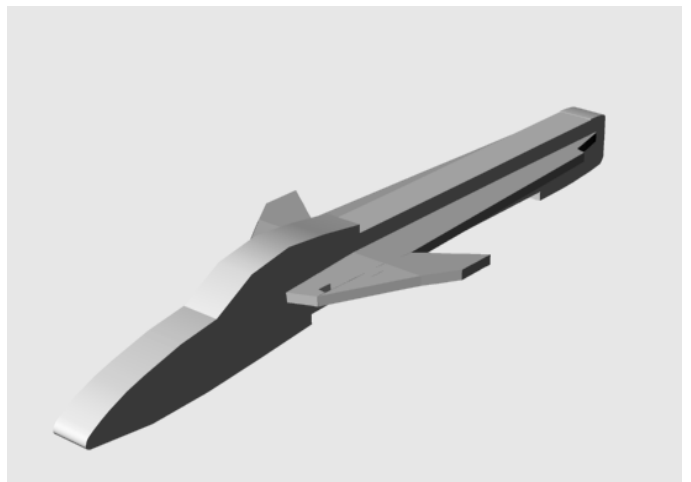
Obr.1



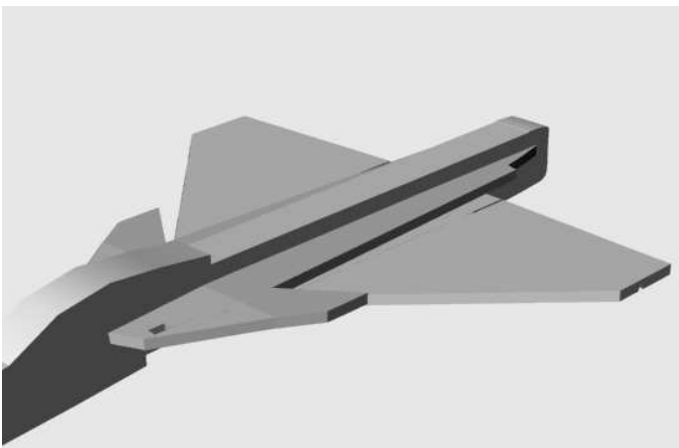
Obr.2



Obr.3



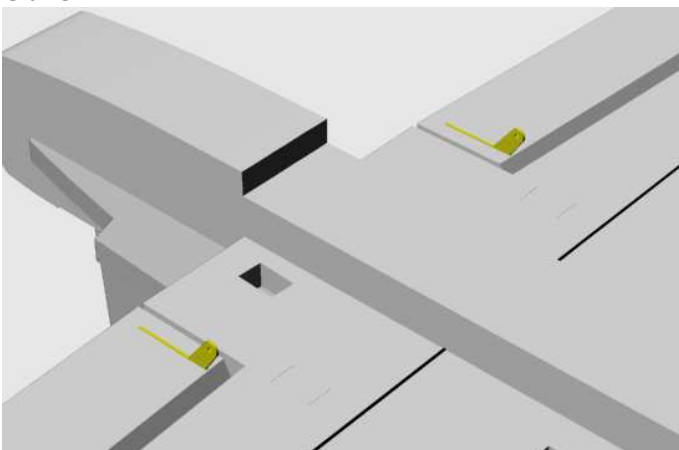
Obr.4



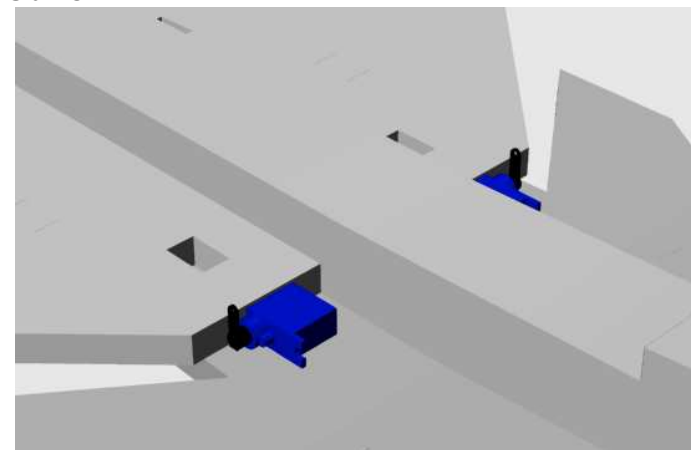
Obr.5



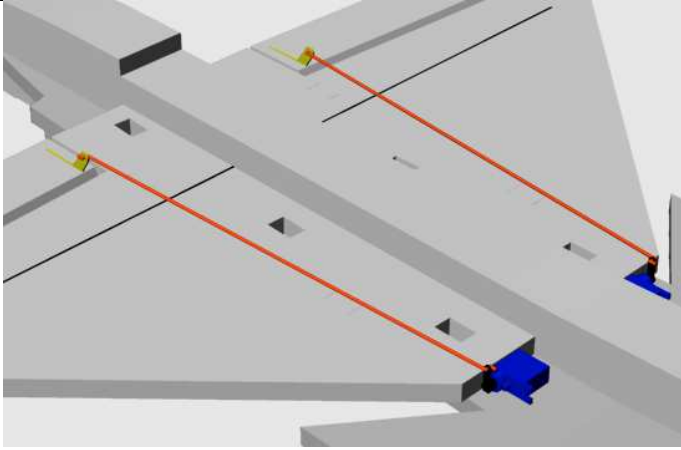
Obr. 6



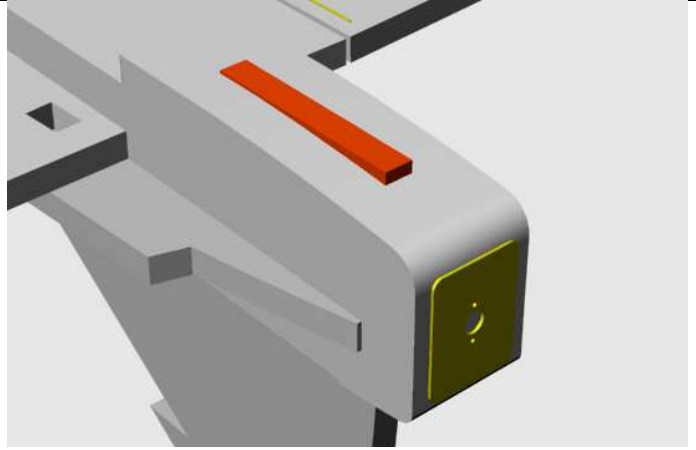
Obr. 7



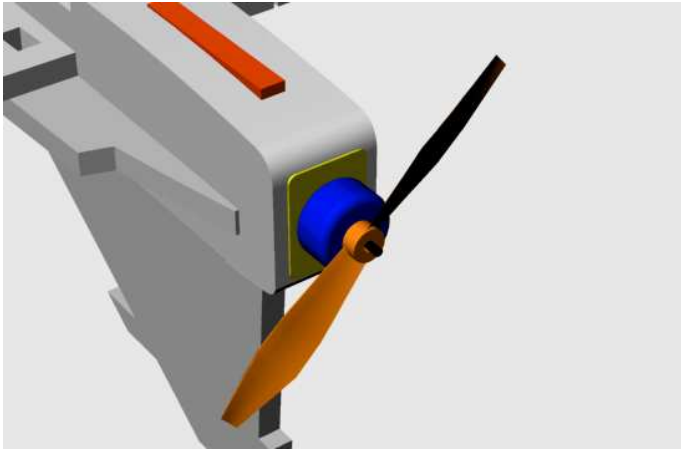
Obr.8



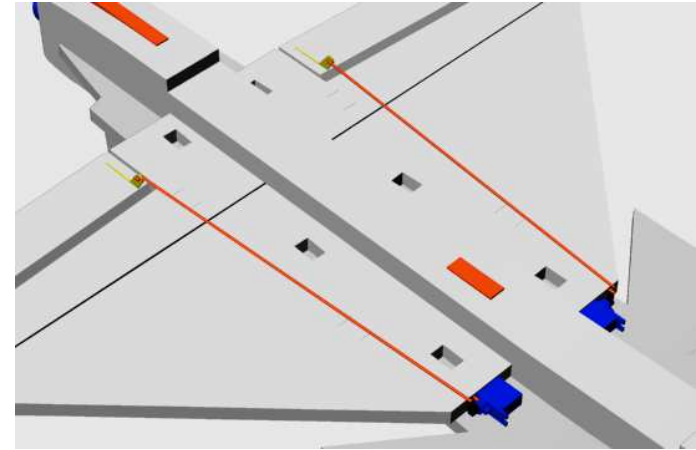
Obr.9



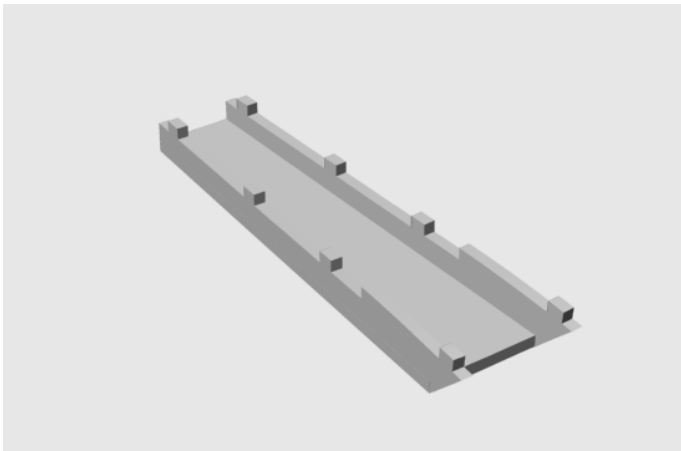
Obr.10



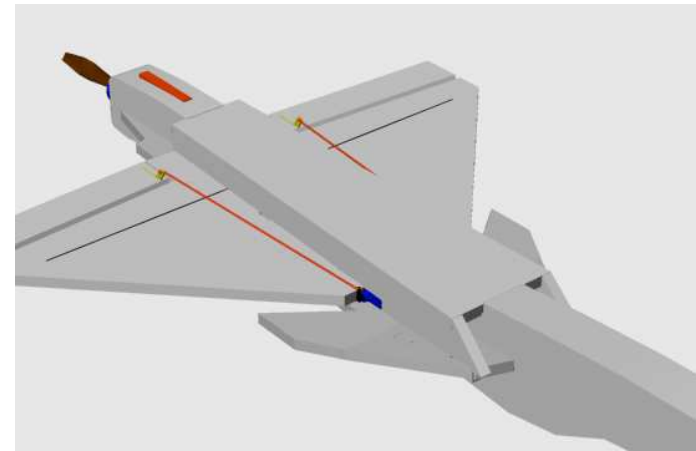
Obr. 11



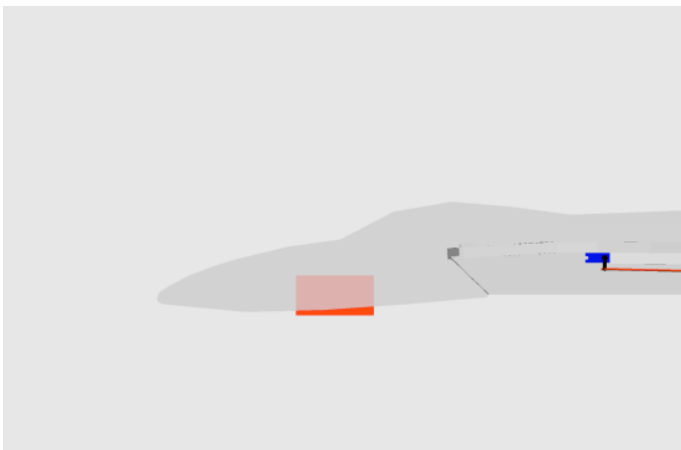
Obr.12



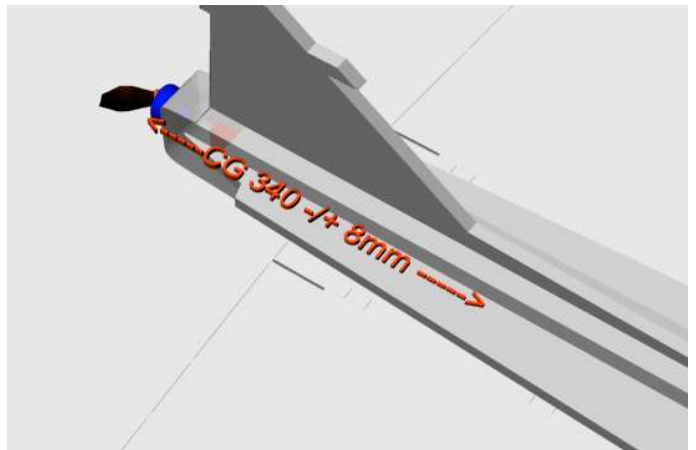
Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15



Obr.16

Jas 39 Gripen

Dear customer, congratulations on the purchase of the **Jas 39 Gripen** model. Before you begin, please read carefully the building instructions and make sure that you understand the building process.

Parts list:

Part name	pieces	Part name	pieces
Fuselage of EPP	1	Wing centre section	2
Elevator control rod	2	Canard surface (elevator)	2
Wing of EPP	2	Aileron horns	2
Motor bulkhead	1	Instructions	1
Vertical tail of EPP	1	Self-adhesive decal set	1
Engine nacelle	1	Wing spars (carbon 330x1 mm)	2
		Fuselage central part of EPP	2

You will need the following tools and materials:

CA glue, CA glue accelerator, a sharp (modelling) knife. To complete the model you will need: a receiver (MZK), servos (W-060), a controller (TMM 1210-3 or Jeti 12), a battery pack (3 LiPol cells of 640-1200 mAh), a motor (HCS-80/2E or similar of about 80 W output).

Description of the model:

The model is completely made of EPP and has some carbon components. With its weight beginning at 250 grams, it is an ideal model for flying in any suitable spot (e.g. a school playground or in the street). It is intended not only for experienced pilots, but also for the advanced modellers. To power it you may use a motor from our production, e.g. the HCS-80/2E, and three Lithium Polymer cells. Thanks to a well thought-out design the construction would take only about 90 minutes.

Building process:

Unless otherwise stated, all joints should be glued with the rapid CA glue. Start the building process by gluing the wing and the wing centre section (Fig. 1). Using the Fig. 2 as a guide, using a sharp modelling knife, cut a 1-2 mm deep slit into the wing from both upper and lower side. Press the carbon rod into the slit and glue there from both sides, using the thin CA glue. Glue front elevator into the top fuselage part (Fig. 3). Then glue the assembly into the fuselage (Fig. 4). Glue the wing and the vertical tail into fuselage (Fig. 5, 6). Glue the aileron horns in place (Fig. 7). Using the Fig. 8 as a guide, glue servos in place (using e.g. a hand-held hot-glue gun or CA glue). Install aileron control rods (Fig. 9).

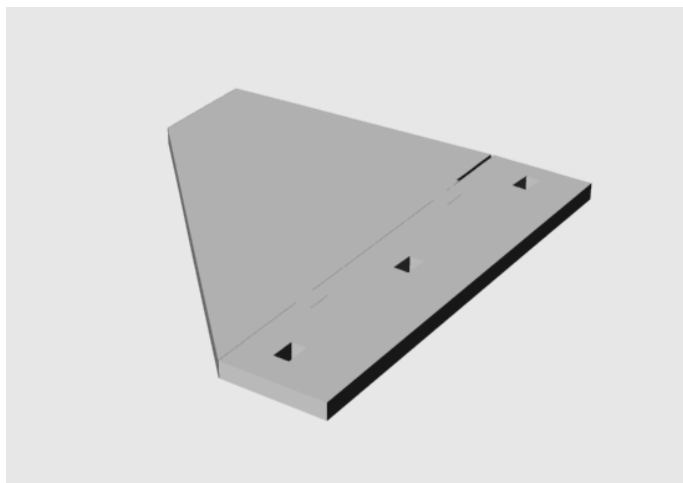
For the controller cut out the opening in the fuselage and put the controller inside (Fig. 10). Connect cable extensions to the power cables of the controller, or cut the original cables short and splice them with new cables of the same thickness, and of the necessary length. Glue the motor bulkhead, screw the motor bearers on and secure the motor in place (Fig. 11). The position of the receiver is shown on the (Fig. 12).

Glue the engine nacelle (Fig. 13) and join it with the fuselage (Fig. 14). The model is now ready for balancing. By shifting the propulsion batteries, set the position of the centre of gravity to some 340 +/- 8 mm from the motor bulkhead, so that the model balances well. Now cut, using a soldering gun, cut an opening for the battery pack according to the Fig. 15; the dimensions of the battery opening should be some 2 to 3 mm less than the outer dimensions of the battery pack, to ensure that the batteries would hold in place without any extra fixation.

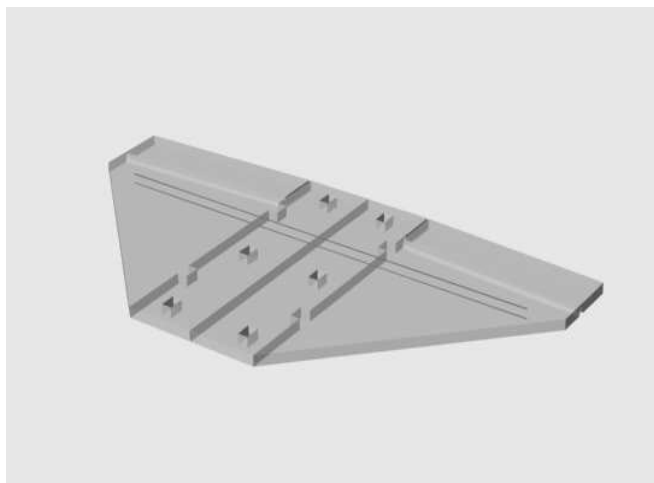
Now the model is complete. Its appearance could be enhanced by applying the decals. For the first flight, set the deflection of the controls to the half of their travel. As the model, thanks to the propeller torque, tends to roll to the left, set the trailing edge of the right half of the elevator some 4 mm up. The model has specific flight characteristics – thanks to its layout it can fly not only fast, but also very slow. Bear in mind that the propeller torque effect is much more pronounced during slow flight, especially after the launch, and the model rolls slightly to left.

This model is no toy – therefore avoid flying in crowded places or such areas where health or property not only of yourselves, but also of third persons could be jeopardised.

Lots of fun and many happy landings wishes FreeAir.

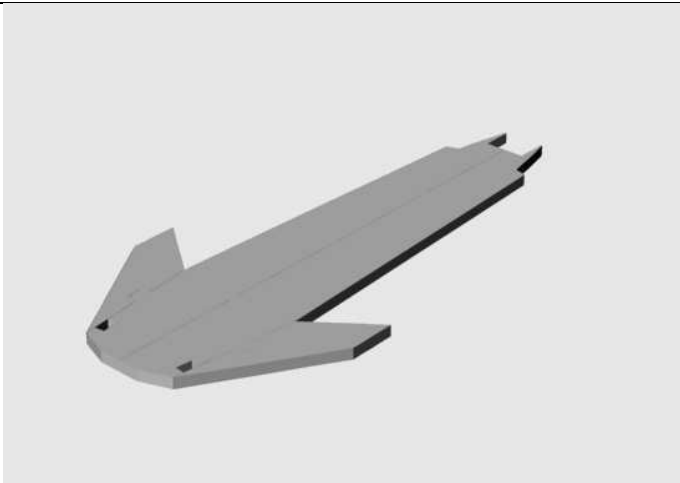


Obr.1

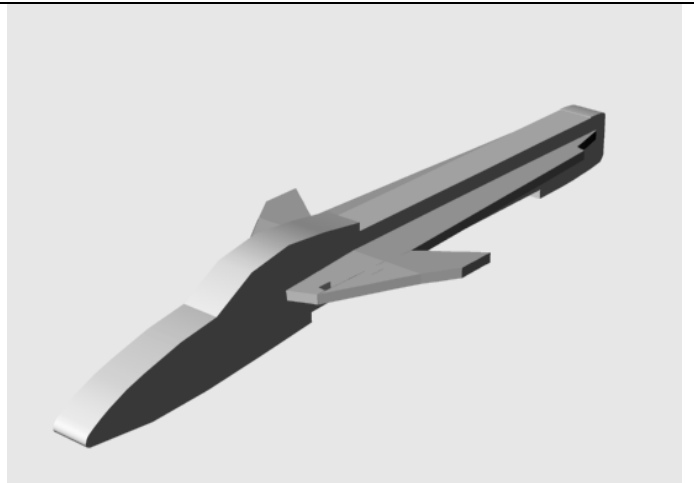


Obr.2

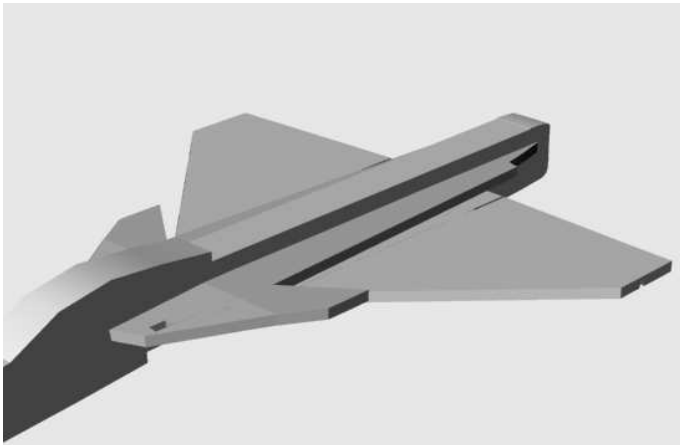
Picture



Obr.3



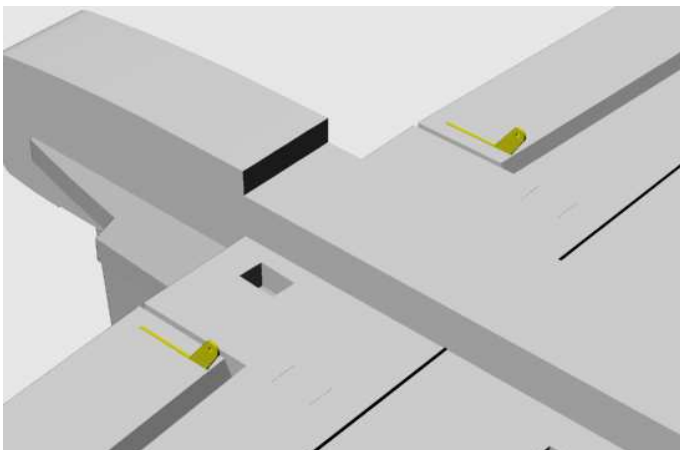
Obr.4



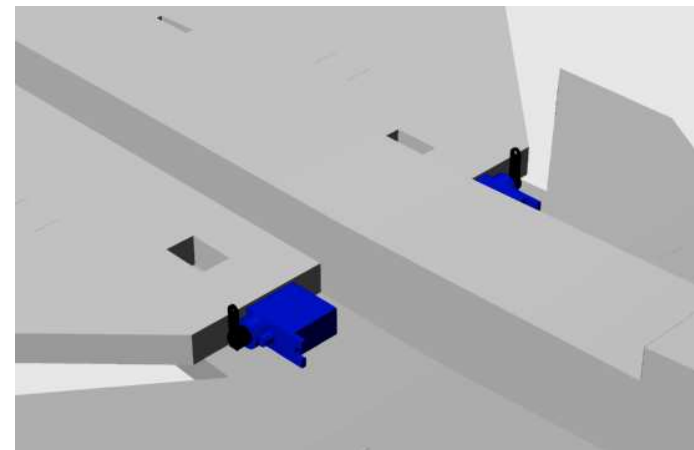
Obr.5



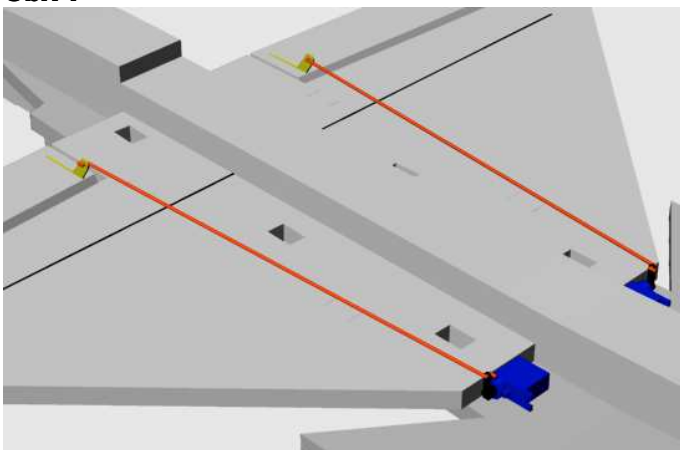
Obr. 6



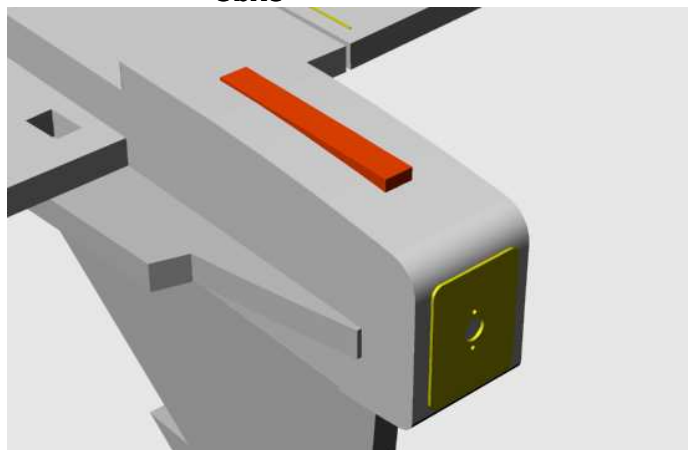
Obr. 7



Obr.8

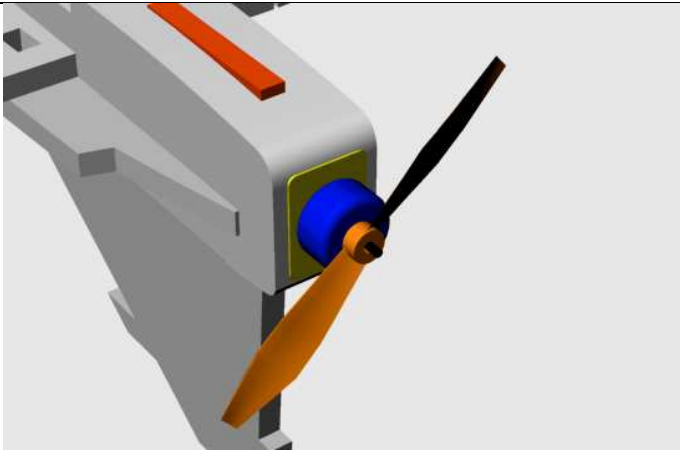


Obr.9

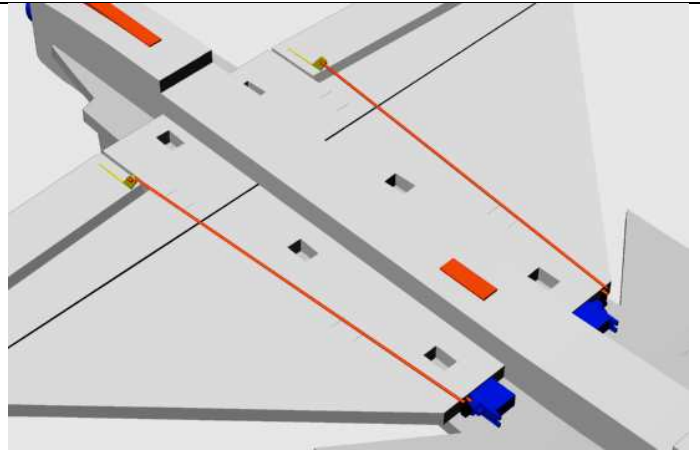


Obr.10

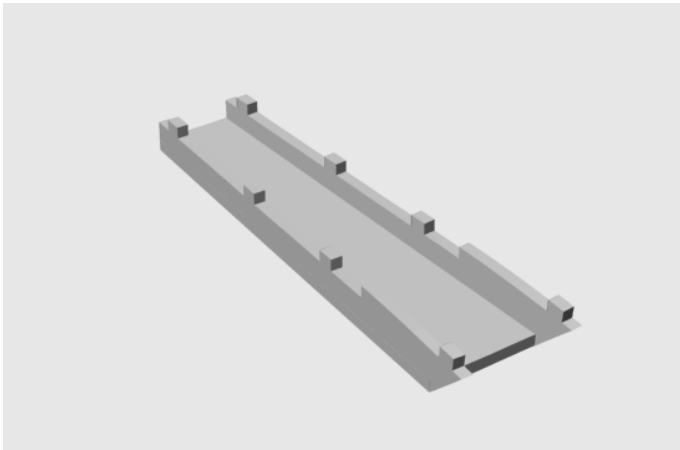
Picture



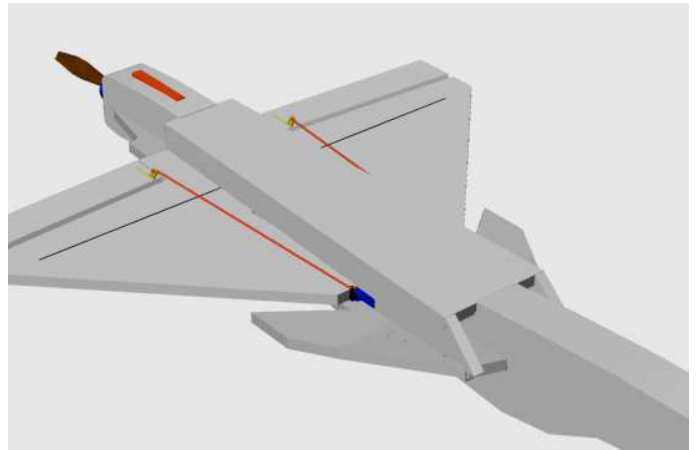
Obr. 11



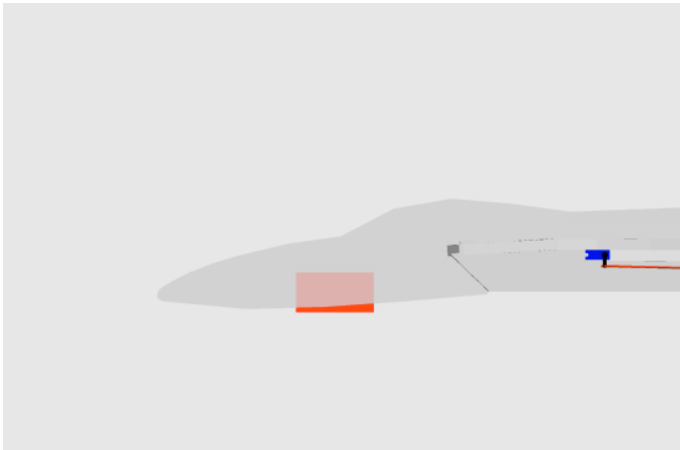
Obr.12



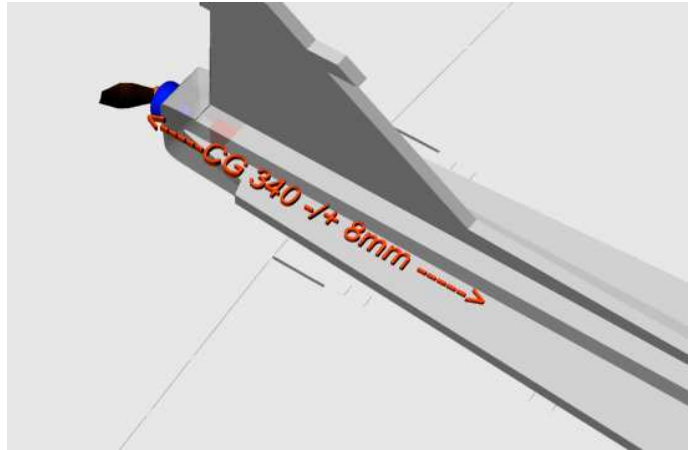
Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15



Obr.16