

MICROBAT



www.freeair.cz

Vážený zákazníku, blahopřejem Vám ke koupi modelu **Microbat**. Aby Vám stavba i létání s modelem přinesly co nejvíce radosti, důkladně si nejprve přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupujete rozumíte.

POPIS MODELU:

Model **Microbat** je určen především pro zkušené piloty, kteří vědí co chtějí. Zalétá plnohodnotnou akrobatickou sestavu a tak je ideální pro trénování nových obrátů a prvků, na které si zatím s velkým akrobatem netroufnete. Celý model je zhotoven z EPP a vyztužen uhlíkovými komponenty. Výškovka je řešena jako plovoucí a je zavěšena na uhlíkové trubici. Podvozek tvoří mechanická kolečka na uhlíkovém listovém peru hlavního podvozku a ostruhou. Pro ovládání jsou použity čtyři serva HS-55 nebo jiná podobná. Pro pohon doporučujeme střídavý motor Rotex 25/6/15 nebo jiný o podobném výkonu, a. dvou- či tříčlankové LiPol akumulátory o kapacitě 340-1200 mAh.

KE STAVBĚ:

Pokud není uvedeno jinak všechny spoje lepíme pomocí CyA lepidla. Stavbu začneme slepením křídla. Podle (obr. 1 a 2) zalepíme pomocí CyA uhlíkové nosníky křídla. Ostrým nožem vyřízneme ve stojině drážku hlubokou asi 3 mm a do ní vmáčkneme uhlíkové zesílení nosníku. Poté drážku opět slepíme k sobě. Nyní slepíme hlavní nosník a odtokovou část pětiminutovým epoxidem. Po této operaci slepíme poloviny křídel k sobě (obr. 3) a spojíme uhlíkovou kulatinou. Dbáme při tom, aby křídlo mělo nulové vzepětí. (Obr. 4 a 5) ukazují přilepení křídélka pomocí skelné pásky, na kterou nanese lepidlo 3M. Asi po 15 minutách skelnou pásku přileháme žehličkou ohřátou na asi 60 ° pro zvýšení pevnosti a odolnosti. Ostrým nožem vyřízneme otvory pro serva křídélka tak, aby do nich šla serva zasunout ztuhla (obr. 6). Serva zakryjeme papírovou páskou a podle (obr. 7). přilepíme pomocí CyA. Přilepíme páky křídélka a připojíme táhla (obr. 8), tím máme podstatnou část křídla hotovou.

Nyní se můžeme věnovat trupu. Z vnitřních výřezů odřízneme podle (obr. 9) části trupu, které přijdou vlepít do vrchních částí (obr. 10, 11 a 12). Brusným papírem zaoblíme trup v místě vlepěných vnitřků. Nyní podle (obr. 13) slepíme vrchní díl trupu a křídlo, kontrolujeme přítomnost kolmosti, rovnoběžnosti a souměrnosti. V 1/3 hloubky výškovky vyvrtáme pomocí uhlíkové trubky jako jádrového vrtáku otvor (obr. 14). Slepíme páku plovoucí výškovky (3 díly) podle (obr. 15). V trupu ve vzdálenosti 70 mm od jeho konce vyřízneme napříč půlkruhovou drážku pro osu a ovládací páku výškovky a přilepíme kruhové vedení podle (obr. 16 a 17). Drážka musí být kolmá na svislou podélnou rovinu trupu. Dbáme, aby se lepidlo nedostalo do ložisek a mezi vzájemně pohyblivé součástky, což by bránilo jejich správné funkci. Podle (obr. 18) vyřízneme ze spodního vnitřního dílu trupu přepážky pro servo a sloupky pro vodiči pouzdra táhla výškovky. Mezi přepážky vložíme servo a nainstalujeme táhlo výškovky (obr. 19 a 20). Připojíme serva (obr. 21) a regulátor (obr. 22) k přijímači. Zkontrolujeme souhlasné velikosti výchylek popřípadě upravíme táhla. Ve spodní části trupu vyřízneme otvor pro servo směrového kormidla ve vzdálenosti asi 42 cm od konce trupu (obr. 23). Nyní pětiminutovým epoxidem přilepíme destičku, která tvoří lože podvozku, na dno trupu (obr. 24). Lože podvozku je v místech, kde začíná výřez pro křídlo. Ostrým nožem prořízneme nad ložem podvozku drážku, kterou provlékneme podvozek (obr. 25 a 26). Podvozek přilepíme pětiminutovým epoxidem. Vrtákem o průměru 2 mm vyvrtáme otvor pro šroub podvozkového kola. Přišroubujeme podvozkové kolo a šroub zajistíme z každé strany podvozku maticí (obr. 27). Přilepíme výškovku (obr. 28 a 29), kontrolujeme stejný úhel obou polovin a rovnoběžnost s křídly. Připojíme servo směrového kormidla k přijímači a přilepíme spodní část trupu (obr. 30 a 31). Konec trupu slepíme k sobě, jak ukazuje (obr. 32 a 33). Pomocí plastových závěsů připevníme směrovku (obr. 34). Přírubu pohonné jednotky přišroubujeme k motorové přepážce (obr. 35 a 36) a zajistíme motor. Přilepíme motor k regulátoru a podle (obr. 37 a 38) přilepíme motorovou přepážku k trupu.

Těžiště modelu je 115 ± 15 mm od náběžné hrany kořene křídla (obr. 39) a lze ji ovlivnit polohou baterií. Otvor pro baterie umístíme podle těžiště; aby v něm baterie dobře držely, uděláme výřez o 2 - 3 mm menší (obr. 40). Pokud máte zbytek modré folie můžete si z ní nalepit kabinku nebo můžete použít přiměřenou barvu ve spreji.

Nyní máme model sestavený a můžeme nastavit velikost výchylek kormidel na max. 45 stupňů. Pokud jste s plovoucí výškovkou nelétali nastavte zpočátku výchylky asi na ± 20 mm. Zkontrolujte nulové nastavení výškovky a můžete letět. Pro prodloužení létání můžete použít křídélka jako vztákové klapy a mixovat je s výškovkou.

Mnoho šťastných přistání přeje FreeAir.

SEZNAM DÍLŮ

Název dílu	ks	Název dílu	ks
Díl trupu z EPP	2	Podvozkové kolo	2
Táhlo VOP a SOP	2	Sada šroubů	2
Křídla z EPP	1	Sada matic	4
Kormidlo z EPP	3	Uhlíkový podvozek	1
Křídélka z EPP	2	Lože podvozku	1
Spojka křídla (uhlík 1x100mm)	2	Páky táhel	3
Táhlo křídélka	2	Uhlíkové nosníky křídla (1x330 mm)	4
Plastový závěs	2	Spojka výškovky (uhlík 5x100 mm)	1
Ostruha z EPP	1	Sada plovoucí výškovky (lože + páka)	1
Plastová trubice (3x10 mm)	4	Motorová přepážka	1
Návod	1		

Dále budete potřebovat

Vteřinové lepidlo (CyA), rychletvrdnoucí (pětiminutový), epoxid, vrták o průměru 2 mm, aktivátor vteřinového (CyA) lepidla, samolepicí pásku zesílenou sklotextilem, ostrý (modelářský) nůž, brusný papír, kontaktní lepidlo 3M ve spreji, pájecí pistol. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (Rex 5+), serva (HS-55), regulátor (TMM 1210-3), akumulátor (2-3 články LiPol 720-1500mAh), motor (Rotex 27/6/15), vrtuli.







