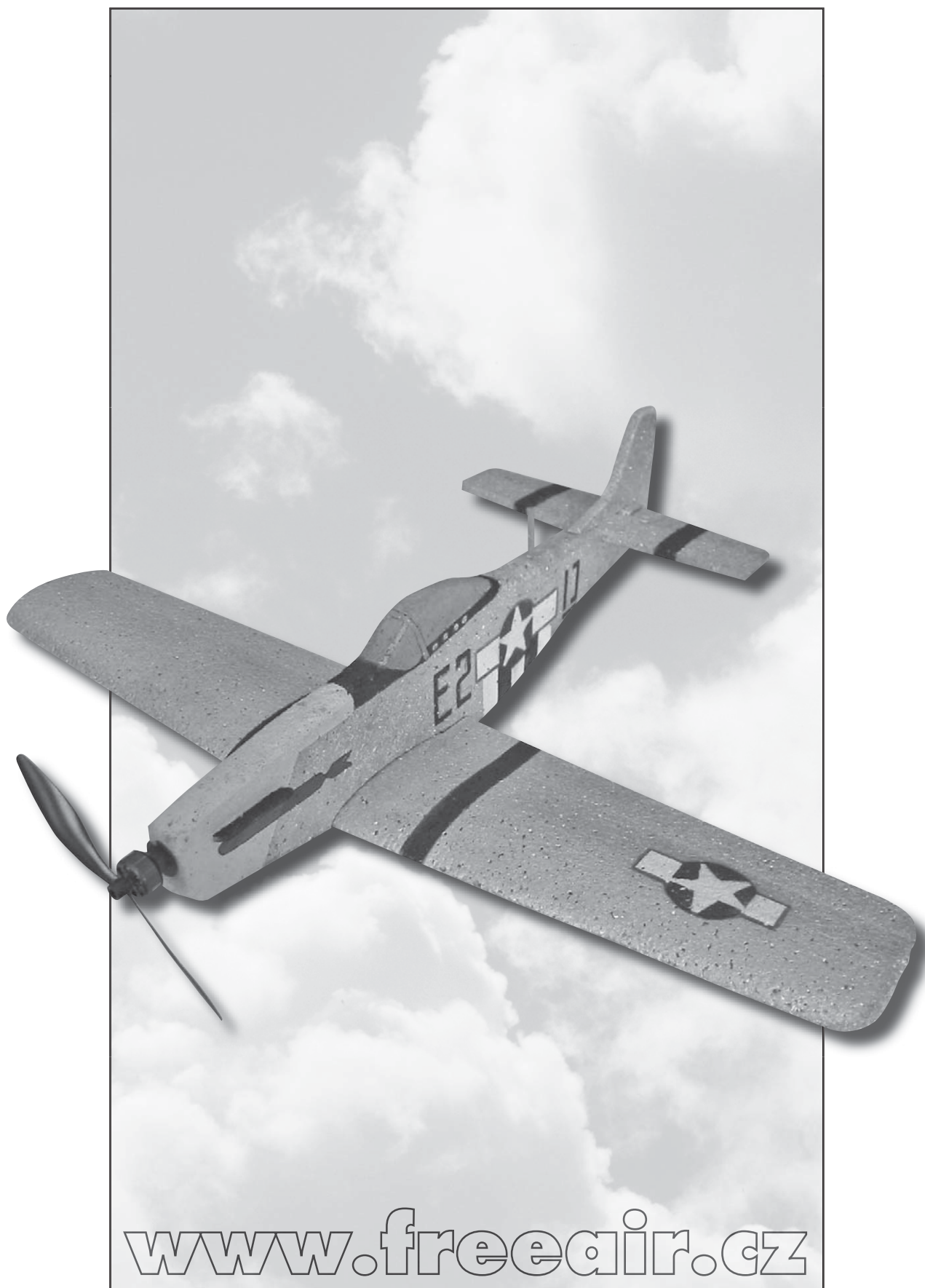


P51D



www.freeair.cz

Vážený zákazníku, blahopřejeme Vám ke koupi modelu P51D. Abyste si co nejvíce užil stavbu a létání s tímto novým modelem, důkladně si před stavbou přečtěte stavební návod a ujistěte se, že postupujete rozumíte.

POPIS MODELU:

Spitfire je kompletně vyroben z EPP a svou hmotností od 160 gramů představuje ideální model pro létání v jakémkoliv prostředí. Díky zvolenému pohonu je ideální pro klidné polétání i pro vzdušný souboj. Díky promyšlené konstrukci vám stavba zabere asi 60 minut. Vydrží bez úhony mnoho havárií i střetů s modely při vzdušném souboji.

KE STAVBĚ:

Veškeré díly modelu, pokud není uvedeno jinak, lepíme CA lepidlem. Stavbu začneme vlepáním spojky výškového kormidla (obr.1). Dále pak přilepíme k trupu svislou a vodorovnou ocasní plochu (obr. 2). Dbáme při tom na kolmost rovin ocasních ploch a trupu (obr. 3). Po této operaci přilepíme poloviny křídla (obr. 4), dáme opět pozor na kolmost, respektive správné vzájemné úhly rovin křídla a trupu (obr. 5). Podle obrázku 6 slepíme lože podvozkových noh, které pak přilepíme do křídla (obr. 7). Pokud podvozek nechceme používat, pouzdra nelepíme. Nyní navlékneme kolečka a zajistíme je pomocí quick locku (obr. 8). Pokud chceme, přilepíme kryty podvozku (obr. 9). Vyřízneme otvor pro servo výškového kormidla (obr. 10), zalepíme páky výškovky (obr. 11) a nainstalujeme táhlo (obr. 12). Přilepíme páky křídélek (obr. 13) a vyřízneme otvor pro servo křídélek (obr. 14). Nainstalujeme servo a táhla křídélek (obr. 15). Zalepíme lože motoru a připojíme regulátor (obr.16). Pomocí červíku uchytríme motor (obr. 17) a vložíme přijímač do trupu. Baterie umístíme do otvoru, který vyřízneme v křídle a trupu (obr. 18). Zkontrolujeme polohu těžiště popřípadě model dovážíme (obr.18). Nyní máme model hotový, zbývá jen nalepit obtisky a vytrimovat kormidla.

Výchylky kormidel nastavíme pro první lety okolo 30°, můžeme je podle zvyklosti doplnit exponenciálním průběhem. Model je dostatečně citlivý a obratný. Vždy berte v úvahu vlastní schopnosti a létejte tak, aby jste neohrožovali sebe, ani lidi ve svém okolí.

Mnoho šťastných přistání přeje FreeAir.

SEZNAM DÍLŮ:

| Název dílu | Ks | Název dílu | Ks |
|----------------------------|----|----------------------------|----|
| Trup z EPP | 1 | Podvozkové kolo | 2 |
| Táhlo výškovky | 1 | Podvozková noha | 2 |
| Křídla z EPP | 1 | Quick lock | 2 |
| Kormidla z EPP | 2 | Kryty podvozkových noh | 2 |
| Lože motoru | 1 | Páky kormidel | 3 |
| Motor 20/8/16 | 1 | Lože podvozkové nohy díl A | 2 |
| Vrtule 8/6 | 1 | Spojka výškovky (Al drát) | 1 |
| Lože podvozkové nohy díl B | 4 | Návod | 1 |
| Sada samolepek | 1 | Táhla křídélek | 2 |
| Ostruha | 1 | | |

Dále budete potřebovat:

vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, ostrý nůž, brusný papír. K osazení modelu je zapotřebí: přijímač (MZK), serva (Waypoint) 2x, střídavý regulátor (TMM 0710-3, akumulátor (2-3 články LiPol 720-1200 mAh).

Pro motor 20/8/16 je ideální vrtule 200/130 (8"/6") a dva články LiPol nebo vrtule 180/130 (7"/6") a tři články LiPol.

